

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2016 r.

w sprawie ustalenia zasad korzystania z placów parkingowych położonych poza drogami publicznymi.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o gospodarce komunalnej (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 573 ze zm.) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się zasady korzystania ze znajdujących się na obszarze Miasta Szczecin i stanowiących własność Gminy Miasto Szczecin placów parkingowych położonych poza drogami publicznymi i poza pasem drogowym tych dróg, wyznaczonych zarządzeniem Prezydenta Miasta Szczecin jako płatne place parkingowe niestrzeżone (dalej PPPN), przeznaczone do parkowania pojazdów samochodowych.

§ 2. PPPN stanowią gminne obiekty użyteczności publicznej, a korzystanie z nich jest odpłatne w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 17:00.

§ 3. Przez zaparkowanie pojazdu samochodowego na obszarze PPPN parkujący zawiera z Gminą Miasto Szczecin cywilnoprawną umowę najmu miejsca parkingowego na czas postoju pojazdu.

§ 4. Stawki opłat za każdą rozpoczętą godzinę parkowania pojazdów samochodowych do 3,5 t dopuszczalnej masy całkowitej na obszarze PPPN wynoszą:

	Opłaty jednorazowe	Kwota w zł
1)	Opłata za rozpoczętą pierwszą godzinę postoju	1,00
2)	Opłata za rozpoczętą drugą godzinę postoju	1,30
3)	Opłata za rozpoczętą trzecią godzinę postoju	1,70
4)	Opłata za rozpoczętą czwartą godzinę postoju	2,20
5)	Opłata za rozpoczętą każdą kolejną godzinę postoju	1,00

§ 5. Za nieopłacony postój pojazdu samochodowego na obszarze PPPN pobiera się opłatę dodatkową w wysokości:

- 1) 50 zł;
- 2) 30 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona w ciągu 7 dni od dnia nieopłaconego postoju.

§ 6. Opłaty o których mowa w § 3 i § 4 niniejszej uchwały są opłatami brutto.

§ 7. Administrowanie PPPN powierza się Nieruchomości i Opłaty Lokalne spółce z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinie.

§ 8. Szczegółowe zasady prowadzenia PPPN wskazanych w § 1 niniejszej uchwały oraz sposób pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na ich obszarze określa zarządzenie Prezydenta Miasta Szczecin.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 10. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 11. Uchwała wchodzi z dniem 1 lipca 2017 roku.

UZASADNIENIE

W zasobach Gminy Miasto Szczecin znajdują się tereny, wokół których występuje znaczny deficyt miejsc postojowych. Tereny te z uwagi na ich charakter (nie są drogami publicznymi) nie mogą zostać włączone do Strefy Płatnego Parkowania, a z tytułu parkowania pojazdów samochodowych na tych terenach nie mogą być pobierane opłaty na podstawie ustawy o drogach publicznych. W związku z powyższym planowane jest utworzenie na nich płatnych placów parkingowych niestrzeżonych, które będą uzupełnieniem istniejącej i ulokowanej na drogach publicznych infrastruktury parkingowej. Założeniem powstania takich obiektów zorganizowanych i wyodrębnionych przez Gminę ma być ograniczenie ich kosztem napelnienia Strefy Płatnego Parkowania w ich bezpośrednim sąsiedztwie, poprzez przyjęcie na tych obiektach odpłatności na poziomie niższym niż w Strefie Płatnego Parkowania.

Planowane place parkingowe będą miały charakter gminnych obiektów użyteczności publicznej. Zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 446 ze zm.) organy gminy mogą wydawać akty prawa miejscowego w zakresie zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej, a zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jedn. Dz. U. z 2016 roku poz. 573 ze zm.) - rada gminy postanawia o wysokości cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej oraz za korzystanie z obiektów i urządzeń użyteczności publicznej należących do jednostki samorządu terytorialnego.

Powyższe uzasadnia podjęcie uchwały określającej zasady korzystania z gminnych obiektów użyteczności publicznej w postaci placów parkingowych położonych poza drogami publicznymi. Mając na uwadze powyższe argumenty podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.