

1.3. Statystyczny wizerunek Szczecina na tle wybranych miast europejskich

Przy określaniu kierunków rozwoju Szczecina ważną rolę odgrywa ocena jego sytuacji wyjściowej, dokonana nie tylko na tle wybranych miast polskich, ale również miast europejskich położonych w jego najbliższym sąsiedztwie. Do najbliższych dla Szczecina stolic europejskich należy zaliczyć Berlin (3 940 tys. mieszkańców), Kopenhagę (488 tys.), Oslo (480 tys.) i Sztokholm (727 tys.). Ważnymi ośrodkami portowymi położonymi w bezpośredniej bliskości Szczecina są: Hamburg (1 700 tys. mieszkańców) i Rostock (203 tys. mieszkańców) w Niemczech oraz Malmö (257 tys. mieszkańców) w Szwecji.

W tabeli 1.3 podano charakterystyczne dane z 1999 roku dla Szczecina i czterech wybranych europejskich portów usytuowanych w Regionie Morza Bałtyckiego porównywalnych z miastem z uwagi na wielkość, znaczenie i rolę, jaką odgrywają w gospodarce Europy (wyboru dokonano w kontekście Programu Vasab 2010, ukierunkowanego na eliminację różnic i dysproporcji pomiędzy subregionami).

Dane zawarte w tabeli 1.3 wskazują na wyraźne dysproporcje w kształtowaniu się wskaźników ekonomicznych i tendencji w sferze społecznej w porównywanych miastach nadbałtyckich. W latach dziewięćdziesiątych w Szczecinie nastąpiło znaczne zahamowanie rozwoju demograficznego, jednak sytuacja w pozostałych miastach jest jeszcze bardziej niepokojąca, co objawia się szybszym tempem spadku liczby ludności czy niższą liczbą uczniów (poza Malmö) przypadającą na 1000 mieszkańców. Mimo wyraźnego wzrostu liczby nowo wybudowanych mieszkań w Szczecinie, nadal występują tu najwyższe wskaźniki zagęszczenia. Wiele wskaźników ujętych w tabeli ma w Szczecinie najniższe lub jedno z niższych wartości: liczba miejsc w domach opieki społecznej, liczba lekarzy, liczba turystów odwiedzających Szczecin, liczba pojazdów samochodowych (choć w ostatnich latach nastąpił znaczny wzrost wskaźnika motoryzacji) mieszkańcy Szczecina uzyskują jedno z najniższych dochodów z pracy zarobkowej. Jedną z najniższych jest nawet liczba osób zatrudnionych na 1000 mieszkańców, co przy niskim poziomie stopy bezrobocia, może świadczyć o znacznym odsetku ludności w wieku nieprodukcyjnym.

Przeładunki w porcie plasują Szczecin na przeciętnym poziomie wśród porównywanych miast.

Porównując poszczególne wskaźniki w miastach nadbałtyckich, należy pamiętać, że podmioty gromadzące, przetwarzające i publikujące dane statystyczne w różnych krajach mogą stosować nieco odmienne metody klasyfikowania danych i wyliczania wybranych wielkości.

Tabela 1.3

Szczecin na tle portów nadbałtyckich (stan na 31.12.1999 roku)

Lp.	Wybrane dane	Szczecin	Rostock	Tallin	Turku	Malmö
1.	Liczba ludności	416 619	203 279	411 594	172 107	257 574
2.	Przyrost naturalny na 1000 mieszkańców	- 1,8	- 2,1	- 3,8	1,2	- 1,1
3.	Saldo migracji na 1000 mieszkańców	0,6	- 18,4	- 4,2	4,9	10,4
4.	Liczba nowo wybudowanych mieszkań na 1000 ludności	3,6	7,9	1,0	6,5	2,5
5.	Przeciętna liczba osób na jedno	2,89	1,85	2,25	1,78	1,89

	mieszkanie					
6.	Liczba mieszkańców na łóżko w szpitalach ogólnych	116	130	102	b.d.	229
7.	Miejsca w domach opieki społecznej na 1000 mieszkańców	1,55	7,4	b.d.	4,63	12,90
8.	Liczba mieszkańców na jednego lekarza	234	172	218	161	* 314
9.	Liczba uczniów na 1000 mieszkańców	165,4	133,3	140,3	145,15	583,9
10.	Liczba zatrudnionych na 1000 mieszkańców	339	417	483	407	73
11.	Przeciętne wynagrodzenie w USD	477,86	1 879,30	333,40	1 216,36	1 707,20
12.	Stopa bezrobocia (%)	5,7	18,1	10,6	17,4	8,5
13.	Korzystający z miejsc noclegowych na 1000 ludności	639,2	1 927,4	b.d.	b.d.	2 946,9
14.	Zarejestrowane pojazdy samochodowe na 1000 mieszkańców	296	412	388	380	b.d.
15.	Przeładunki w portach (tys. ton)	11 689,9	17 406	26 445	4 000	6 700

* Bez lekarzy prywatnych