

**Zleceniodawca:**  
**GMINA MIASTO SZCZECIN –**  
**- NIERUCHOMOŚCI i OPŁATY LOKALNE**

**Wykonawca:**

|                 |                                                            |                |                                                                                     |
|-----------------|------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>adres:</b>   | 61 - 063 Poznań<br>ul. Unisława 8A/1                       | Piotr Jan      |  |
| <b>telefon:</b> | +48 (61) 876-86-63                                         | GRACZYK        |                                                                                     |
| <b>PIB:</b>     | WKP/BD/0424/09                                             | ZAŁOŻONO       |                                                                                     |
| <b>NIP:</b>     | 779-113-30-94                                              | w 1990 roku    |                                                                                     |
| <b>regon:</b>   | 301267954                                                  | KOMUNIKACYJNEJ |                                                                                     |
| <b>e-mail:</b>  | pjgplik@neostrada.pl                                       |                |                                                                                     |
| <b>konto:</b>   | PKO BP SA XXX O.Poznań<br>38 1020 4027 0000 1502 0805 2344 |                |                                                                                     |

## **BADANIA I ANALIZY FUNKCJONOWANIA STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA <sup>(a)</sup>**

**maj-lipiec 2015 r.**



## SPIS TREŚCI

|      |                                                                          |    |
|------|--------------------------------------------------------------------------|----|
| 1    | WSTĘP .....                                                              | 3  |
| 2    | ZAKRES OPRACOWANIA.....                                                  | 3  |
| 2.1  | ZAŁOŻENIA .....                                                          | 3  |
| 2.2  | MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE .....                                                 | 4  |
| 3    | BADANIA PARKOWANIA .....                                                 | 5  |
| 3.1  | OBSZAR BADAŃ .....                                                       | 5  |
| 3.2  | STAN LICZEBNY MIEJSC POSTOJOWYCH.....                                    | 5  |
| 3.3  | OPŁATY ZA PARKOWANIE .....                                               | 6  |
| 3.4  | UŻYTE SKRÓTY.....                                                        | 6  |
| 3.5  | WYNIKI BADAŃ.....                                                        | 7  |
| 3.6  | ZESTAWIENIE WYBRANYCH CECH PŁATNEGO PARKOWANIA.....                      | 9  |
| 4    | PODSUMOWANIE.....                                                        | 10 |
| 5    | RYSUNKI, WYKRESY, TABLICE .....                                          | 14 |
| 5.1  | RYSUNEK NR - 1 MIEJSCA POSTOJOWE .....                                   | 14 |
| 5.2  | RYSUNEK NR - 2 WYKORZYSTANIE MP – GODZINA MAKSYMALNA .....               | 15 |
| 5.3  | RYSUNEK NR - 3 POSTOJE NIEZGODNE Z PRZEPISAMI.....                       | 16 |
| 5.4  | RYSUNEK NR - 4 POSTOJE NIEOPŁACONE NA MP.....                            | 17 |
| 5.5  | RYSUNEK NR – 5 POSTOJE Z ABONAMENTAMI.....                               | 18 |
| 5.6  | RYSUNEK NR – 6 POSTOJE Z BILETAMI Z PARKOMATÓW I OPŁATAMI TELEFONEM..... | 19 |
| 5.7  | RYSUNEK NR – 7 POSTOJE Z OPŁATĄ ZRYCZAŁTOWANĄ.....                       | 20 |
| 5.8  | RYSUNEK NR – 8 WYKORZYSTANIE MP GODZINA ŚREDNIA Z 9 GODZ.....            | 21 |
| 5.9  | ZESTAWIENIE WYNIKÓW BADAŃ PARKOWANIA W MAJU 2015 r. ....                 | 22 |
| 5.10 | ZESTAWIENIE ŚREDNICH WYNIKÓW BADAŃ PARKOWANIA W SPP. ....                | 23 |
| 5.11 | ZESTAWIENIE MAKSYMALNYCH WYNIKÓW BADAŃ PARKOWANIA W SPP.....             | 23 |
| 5.12 | WYKRES NAPEŁNIEŃ SPP. ....                                               | 24 |
| 5.13 | AKUMULACJA W SPP W MAJU 2015 r. ....                                     | 25 |
| 5.14 | GRUPY OPŁAT W POSTOJACH NA MIEJSCACH PŁATNYCH SPP.....                   | 26 |
| 5.15 | ZESTAWIENIA PROCENTOWE GRUP OPŁAT .....                                  | 27 |
| 5.16 | POJAZDY NIEOPŁACONE Z ZAWIADOMIENIEM I BEZ W SPP. ....                   | 28 |
| 5.17 | ŚREDNIE AKUMULACJE W SPP W 2015 r. ....                                  | 29 |
| 5.18 | MAKSYMALNE AKUMULACJE W SPP W 2015 r. ....                               | 30 |
| 5.19 | ŚREDNIE LICZBY POSTOJÓW NIELEGALNYCH W SPP W 2015 r.....                 | 31 |
| 5.20 | SPP SZCZECIN NA TLE INNYCH STREF .....                                   | 32 |

# 1 WSTĘP

BADANIA I ANALIZY FUNKCJONOWANIA STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA sporządzono w Pracowni Inżynierii Komunikacyjnej (PIK) z Poznania, wykonując postanowienia umowy **30/NiOL/DTE/2015** z dnia 30 kwietnia 2015 r. ze spółką Nieruchomości i Opłaty Lokalne sp. z o.o. w Szczecinie zwaną dalej Zamawiającym.

Opracowanie wykonano na podstawie badań parkowania przeprowadzonych w obszarze obejmującym, istniejącą Strefę Płatnego Parkowania (SPP), składającą się z podstref cenowych **A** i **B** oraz na wskazanych przez Zamawiającego ulicach przylegających do SPP gdzie, z uwagi na możliwy wpływ na dalszy los tych obszarów, badania weryfikowano. Wartości umieszczone w {...} mają przypomnieć poprzednie badania wykonane latem 2011 r. Kursywą napisane zostały komentarze i uwagi.

*Legalnie parkujący na kopertach inwalidzkich nie są wliczani do obciążenia SPP natomiast nielegalnie parkujący na tychże kopertach zostali doliczeni do postojów niezgodnych z prawem obniżając w ten sposób potencjalną liczbę miejsc wolnych. Zmianę taką zastosowano także do danych pochodzących z {2011 r.}* Zastosowano w opisach symbolikę  - wzrost,  - spadek, ↔ – brak istotnych zmian, używając również koloru tła dla symbolu jako wyrazu oceny: zielony – pozytywnie a żółty – negatywnie.

Badany obszar i zawarte w nim **12 198** {10239} miejsc postojowych (MP) ilustruje rysunek nr 1, przy czym wyróżniono liniami przerywanymi odcinki ulic, na których nie były pobierane opłaty z powodu zamknięcia przebudowywanych lub remontowanych fragmentów: Niepodległości, Potulickiej, Narutowicza i 5-tego Lipca – wyłączonych było 250 MP (miejsca policzone wg stanów sprzed zamknięć remontowanych ulic). Odwołania do materiałów źródłowych przez odnośnik w [....].

## 2 ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje ocenę stanu parkowania polegającą na porównaniu podaży miejsc parkingowych na drogach publicznych w badanym obszarze i zarejestrowanego w pomiarach popytu na parkowanie (stopień napełnienia). Wyniki badań pozwalają na rozpoznanie podobszarów o zróżnicowanej – w tym o najwyższej atrakcyjności dla kierujących.

### 2.1 ZAŁOŻENIA

Przy szacowaniu liczby miejsc postojowych, poza odcinkami wyłączonymi z parkowania ogólnodostępnego (*poza SPP*), brano pod uwagę:

- miejsca postojowe oznakowane znakami pionowymi D-18 z tabliczkami T-30, miejsca postojowe określano zgodnie z wskazaniem na tabliczce,
- miejsca postojowe oznakowane tylko znakiem pionowymi D-18 bez wskazań sposobu postoju na tabliczce T-30 lecz z znakami poziomymi P-18 lub P-19, miejsca postojowe określano zgodnie z wskazaniem tych znaków,
- miejsca postojowe oznakowane tylko znakiem pionowymi D-18 bez wskazań sposobu postoju na tabliczce T-30 i bez znaków poziomych oraz miejsca na ulicach bez żadnego oznakowania miejsc postojowych, określano wg zwyczajowego zachowania się kierowców po sprawdzeniu, czy wybrany sposób postoju nie jest sprzeczny z przepisami ogólnymi Prawa o ruchu drogowym,
- w przypadku, gdy postoje odbywały się w sposób sprzeczny z przepisami ogólnymi Prawa o ruchu drogowym, przyjmowano liczbę miejsc postojowych zgodnych z Prawem o ruchu drogowym,
- w pomiarach napełnienia rejestrowano wszystkie postoje w pasie drogowym (w tym także te niezgodne z przepisami – „nielegalne”).

## 2.2 MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE

### **A. Opracowania dotyczące Strefy Parkowania:**

- [A1]** Strefa Parkowania w Szczecinie – Raporty z lat 2004,2005,2009 i 2011. PIK - Poznań.
- [A2]** Inwentaryzacja organizacji parkowania i miejsc postojowych w SPP i na obszarze przyległych do SPP w Szczecinie. PIK Poznań – maj/czerwiec 2015 r.
- [A3]** Ustalenie granic podstref cenowych, wskazanie miejsc lokalizacji automatów parkingowych oraz organizacja ruchu w podstrefach strefy płatnego parkowania w Szczecinie. PIK Poznań – marzec 2005 r.
- [A4]** Przeprowadzenie badań i opracowanie analizy funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Szczecinie. Stadtraum Polska sp. z o.o. – sierpień 2014 r.

### **B. Akty prawne i literatura:**

- [B1]** Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515 z późn. zm.).
- [B2]** Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- [B3]** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach. (załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 lipca 2003 r. Grudzień 2003 r.)
- [B4]** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
- [B5]** Inżynieria ruchu, S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz. WKŁ Warszawa 1997 r.
- [B6]** Pomiary i badania ruchu drogowego. Praca zbiorowa, WKŁ Warszawa 1984 r.
- [B7]** Parametry projektowania parkingów w miastach. J. Kaczorowski, IKŚ 1976 r.
- [B8]** Parkingi w miastach. J. Dumnicki, Jan Kreczmer, L.St. Remisz. WKŁ 1979 r.
- [B9]** **UCHWAŁA NR XX/564/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 czerwca 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania. Po zmianach wprowadzonych przez: UCHWAŁĘ NR XV/411/07 Rady Miasta Szczecin z dnia 19 listopada 2007 r. UCHWAŁĘ NR XVI/438/07 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 grudnia 2007 r. oraz UCHWAŁĘ NR XXIV/638/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 lipca 2008 r. oraz UCHWAŁĘ NR XXX/760/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2008 r. UCHWAŁĘ NR XLIII/1079/10 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 stycznia 2010r.**

### 3 BADANIA PARKOWANIA

#### 3.1 OBSZAR BADAŃ

Badania w strefie płatnego parkowania (*patrz rysunek nr 1*) i na ulicach do niej przyległych, w centrum Szczecina, przeprowadzono na:

- obszarze **SPP** (podstrefy **A** i **B**) ograniczonym ulicami - pl. Kościuszki, Al. Piastów, Łokietka, Kopernika, pl. Zwycięstwa, Potulicką, Czarnieckiego, Owocową, Kolumba, Nabrzeżem Wieleckim, Wyszyńskiego, Panieńską, Trasą Zamkową, pl. Św. Piotra i Pawła, Małopolską, Komandorską, Admiralską, Wawelską, Starzyńskiego, Plantową, Matejki Piłsudskiego, Wyzwolenia, Wielkopolską, Wąską, Szymanowskiego, Moniuszki, Ogińskiego, Królowej Korony Polskiej, Wojska Polskiej i Placem Szarych Szeregów; oraz na obszarze przed dworcem PKP – ulica Kolumba,
- ulicach poza obszarem SPP, lecz uprzednio (przed 12 czerwca 2012 r.) należących do SPP ograniczonym ulicami - Mickiewicza, Tarczyńskiego, 5-tego Lipca, Bohaterów Warszawy do ronda Siwka i Sikorskiego (bez samej ulicy) do placu Kościuszki (większość obszaru to była podstrefa **C**) oraz na
- ulicach poza obszarem SPP (**R**) i byłej (przed 2012r.) SPP, lecz do nich przyległych, wskazanych przez Zamawiającego, ograniczonych ulicami: na południu – rondo Siwka, Sikorskiego, Ku Słońcu, Al. Piastów, Narutowicza, Plac Dziecka, Kopernika i Sambora; na północy – Bohaterów Warszawy od 5-tego Lipca, Wawrzyniaka, Skargi, Wyzwolenia, Malczewskiego, Parkową, Kapitańską, Jana z Kolna, Bulwar Chrobrego i Bulwar Piastowski.

Dla potrzeb badań, obszar SPP został podzielony na 35 rewirów obchodowych zrównoważonych - pod względem czasu realizacji zadań - do cyklu nieprzekraczającego jednej godziny; rewir - o przeciętnej długości około 3,5 km i zawierających średnio 350 MP. Każdy rewir był badany przez pomiarowych jednodniowo, w cyklach 1-godzinnych, od środy do piątku w drugim tygodniu (11-15) maja 2015 r., w ciągu 9-ciu godzin działania SPP, to jest od 8:00 do 17:00. W trakcie badań zarejestrowano blisko **94 tysiące** {80 tysięcy} zachowań kierowców.

#### 3.2 STAN LICZEBNY MIEJSC POSTOJOWYCH

Liczba miejsc parkingowych zidentyfikowanych w obszarze objętym badaniami wynosi (dane w {...} pochodzą z poprzedniego etapu badań wykonanych w 2011 r.):

##### **W SPP:**

- obszar podstrefy **A** **4651 MP** {1620} ↗
- obszar podstrefy **B** **3254 MP** {2573} ↗
- Razem SPP: **7905 MP** {7980} ↘

##### **Poza SPP** <sup>(a)</sup>:

- obszar byłej SPP
  - podstrefy **B** **33 MP**
  - podstrefy **C** **1483 MP**
- miejsca poza w/w wymienionymi **2763 MP**

Miejsca poza istniejącą SPP **4279 MP** {2259} ↗

Ogółem w całym obszarze: **12184 MP** {10239} ↗

Miejsca zarezerwowane dla osób niepełnosprawnych w SPP to **153** {127} ↗, poza SPP – **43** {37} ↗; **łącznie 196** {164} ↗.

### 3.3 OPŁATY ZA PARKOWANIE

Badania były prowadzone przy stawkach obowiązujących w trakcie badań:

za bilety nabywane w parkomatach lub w telefonach - odpowiednio w podstrefach **A**, **B**:

- opłata **do 15 minut parkowania**: **A** – 0,70, **B** – 0,40 PLN,
- opłata **za pierwszą godzinę parkowania** **A** – 2,80, **B** – 1,60 PLN ↘,
- opłata **za drugą godzinę parkowania** **A** – 3,20, **B** – 1,80 PLN,
- opłata **za trzecią godzinę parkowania** **A** – 3,60, **B** – 2,00 PLN,
- opłata **za czwartą i każdą następną godzinę parkowania** **A** – 2,80, **B** – 1,60 PLN,
  
- **za Abonamenty (AB)**: 30 dniowe **A** – 140 PLN i **B** – 70 PLN; 12 miesięczne **A** – 1500 PLN i **B**, – 750 PLN,
  
- **za Opłaty (opłaty zryczałtowane / abonamenty) Mieszkańca strefy (IM)**: 6 miesięczne – 48 PLN oraz 12 miesięczne – 96 PLN,
  
- **za Opłaty Zryczałtowane (OZ)** dla osoby niepełnosprawnej: 12 miesięczne – 10 PLN, dla właściciela pojazdu elektrycznego, hybrydowego, którego emisja CO2 nie przekracza 100 g/km, 12 miesięczna 10 PLN.
  
- **za Opłaty Zryczałtowane - „zegary do 10 minut w miejscach wyznaczonych”** – dla rodziców i opiekunów dzieci uczęszczających do placówek szkolnych, wychowawczych i opiekuńczych – w okresie od 1 września do 31 sierpnia - rocznie – 10 PLN.
  
- Opłaty są także wnoszone za pomocą systemu SMS PARKING (telefonem komórkowym).

### 3.4 UŻYTE SKRÓTY

- **PARKOWANIE PRAWIDŁOWE NIEOPŁACONE:**
- **PZ** – Prawidłowe parkowanie z wystawionym, **w dniu bieżącym**, „Zawiadomieniem o nieopłaconym postoju”,
- **PBZ** – Prawidłowe parkowanie **Bez** Zawiadomienia o nieopłaconym postoju lub z wystawionym „zawiadomieniem o nieopłaconym postoju”, **przed dniem badania**,
  
- ◆ **KOPERTY INWALIDZKIE** (koperty oznakowane symbolem wózka inwalidzkiego wraz ze stosownym znakiem pionowym)
  1. **I** - postój pojazdu osoby niepełnosprawnej na miejscach „kopertach” inwalidzkich.
  2. **NI** - postój pojazdu kierowcy nieuprawnionego do postoju na „kopertach” inwalidzkich.
- ◆ **PARKOWANIE NIEZGODNE Z PRZEPISAMI („nielegalne”)**
- **NIELEGALNE OPŁACONE:**
- **NO** – Nieprawidłowe parkowanie - lecz „Opłacone” (biletami, abonamentami lub opłatami zryczałtowanymi)
  
- **NIELEGALNE NIEOPŁACONE:**
- **NZ** – Nieprawidłowe parkowanie z wystawionym, **w dniu bieżącym**, „Zawiadomieniem o nieopłaconym postoju”,
- **NBZ** – Nieprawidłowe parkowanie **Bez** „Zawiadomienia” o nieopłaconym postoju lub z wystawionym „Zawiadomieniem” o nieopłaconym postoju, **przed dniem badania**,

### 3.5 WYNIKI BADAŃ

Wyniki w tablicach zawierają między innymi zanotowane w całym obszarze SPP liczby pojazdów parkujących na miejscach płatnych (opłaconych: biletami, w telefonie, abonamentami oraz parkujących bez opłat lub z wadliwie uiszczoną opłatą na MP i parkujących nieprawidłowo – niezgodnie z Prawem o ruchu drogowym). Oprócz miejsc płatnych SPP, przedmiotem zainteresowania było także: wykorzystanie kopert dla kierowców - osób niepełnosprawnych (zarówno przez osoby uprawnione jak i przez kierowców bez uprawnień), oraz w parkowanie poza SPP i w „miejscach lub w sposób niezgodny z Prawem o Ruchu Drogowym (PoRD). Pojazdy na miejscach zastrzeżonych „kopertach” komercyjnych lub przeznaczonych dla instytucji, traktowano jak postoje opłacone do pół godziny (*na kopercie takiej – z założenia – może przebywać pojazd dzierżawcy albo „klienta” tegoż dzierżawcy, tak czy inaczej, czas parkowania na takim miejscu jest z góry opłacony*).

Wykresy zawierają, przedstawione w formie graficznej, podstawowe dane z tablic dla SPP jako całości, natomiast rysunki 1 - 8 ilustrują wybrane cechy parkowania pojazdów na ulicach w obszarze płatnego parkowania głównie w godzinie maksymalnej akumulacji parkowania.

Napełnienie obszaru pojazdami parkującymi w godzinie maksymalnej akumulacji:  
11:00 – 12:00 {11:00 –12:00} wynosi:

#### W warunkach postojów płatnych w SPP (RYS-2)

- o SPP jako całość **76,7%** {87,5%} ↓,
- w tym:
  - o POD-STREFA **A** **82,2%** {91,5%} ↓,
  - o POD-STREFA **B** **68,9%** {96,2%} ↓,

**W warunkach postojów bezpłatnych poza SPP<sup>(a)</sup> w godzinie maksymalnej akumulacji:**  
11:00 – 12:00 (RYS-2)

**110,3%** {116,2%} ↓

**Napełnienie wszystkich badanych obszarów łącznie<sup>(a)</sup> w godzinie maksymalnej akumulacji: 11:00 – 12:00:**

**88,6%** {93,8%} ↓

Napełnienie ulic w całej SPP spełnia założenie **10 do 30% wolnych miejsc** w SPP w godzinie maksymalnej akumulacji (największego zatłoczenia) – obecnie jest to **23,3% potencjalnie wolnych miejsc** {12,5%} ↑.

*Uwaga liczba miejsc potencjalnie wolnych to liczba miejsc wolnych zaobserwowanych na ulicy pomniejszona o liczbę miejsc, które winny zająć pojazdy zaparkowane niezgodnie z prawem np. parkujące w sposób nieuprawniony na kopertach inwalidzkich lub w miejscach zakazanego postoju.*

Wyniki badań wykonanych **w maju 2015 r.**, przedstawione dalej, są porównywane do wyników z **czerwca 2011 r.** (zwanego dalej porównywalnym okresem badań - dane ujęto w {...}), kiedy to prowadzone były podobne badania.

1. Liczba wszystkich pojazdów parkujących w godzinie maksymalnej akumulacji w SPP (ilustrację graficzną przedstawia rysunek nr 2) w stosunku do ogólnodostępnych MP daje zatłoczenie:

**6066 P/7905 MP\*100% = 76,7%** ↓ z {6982 P/7980 MP\*100% = 87,5%},

liczba wolnych miejsc postojowych stanowi **23,3%** z {12,5%},

2. Postoje niezgodne z przepisami Prawa o Ruchu Drogowym w godzinie maksymalnej akumulacji w odniesieniu do liczby ogólnodostępnych MP, w tym także nie-inwalidzi na kopertach inwalidzkich (ilustrację graficzną stanowi rysunek nr 3) stanowią:

**222 P/7905 MP\*100% = 2,8%** ↓ z {652 P/7980 MP\*100% = 8,2%},

3. Pojazdy z postojem opłaconym na miejscach postojowych ogólnodostępnych w SPP:
- **biletami z parkomatów i z opłatą w telefonach** zajmują od **14,0%** do **21,2%**; (średnio **19,4%**) - w stosunku do porównywalnego okresu - średnio **1530** ↑ z {1234} czyli wzrost o 24%. Ilustrację graficzną w godzinie maksymalnej akumulacji stanowi rysunek nr 6.
  - **Abonamentami / Opłatami Zryczałowanymi dla mieszkańców SPP (IM)** zajmują od **7,1%** do **7,6%**; (średnio **7,4%**) - w stosunku do porównywalnego okresu - średnio - **583** z ↓ {646} czyli spadek o 9,8%. Ilustrację graficzną w godzinie maksymalnej akumulacji stanowi rysunek nr 7.
  - **Abonamentami (AB)** zajmują od **31,1%** do **37,1%**; (średnio **34,7%**) - w stosunku do porównywalnego okresu - średnio - **2746** z ↓ {3165} czyli spadek o 13,2%. Ilustrację graficzną w godzinie maksymalnej akumulacji stanowi rysunek nr 5.
  - **Opłatami zryczałowanymi (OZ)** zajmują od **2,0%** do **2,7%**; (średnio **2,3%**) - w stosunku do porównywalnego okresu - średnio - **183** z ↓ {332} czyli spadek o 44,9%. Ilustrację graficzną w godzinie maksymalnej akumulacji stanowi rysunek nr 7.
4. Koperty dla kierowców - osób niepełnosprawnych na obszarze SPP są obecnie wykorzystane przez uprawnionych średnio w **24,2%** ↓ (w ubiegłym okresie badań było to odpowiednio 48,8%). Nieuprawnieni korzystają z tych kopert w **8,5%** ↑ - uprzednio w 3,9%.
5. Odsetek MP nie przynoszących wpływów w SPP (postoje nieopłacone (PBZ) + miejsca wolne) wynosi średnio **36,2%** ↑ (w ubiegłym okresie badań było to odpowiednio 32,6%).
6. Postój nieopłacony w SPP (PZ+PBZ+NBZ+NZ+NI) stanowi od 6,3% do 7,8% - średnio 7,1% ↑ (w ubiegłym okresie badań było to odpowiednio od 5,4% do 7,7% – średnio 6,6%). Brak wystawionych zawiadomień wśród postojów nieopłaconych stanowi w godzinie maksymalnej akumulacji: w SPP – 72,3% ↑ (w ubiegłym okresie badań było to odpowiednio 64,6%). Ilustrację graficzną w godzinie maksymalnej akumulacji stanowi rysunek nr 4.
7. Napętnienie ulic wskazanych przez zamawiającego poza SPP wynosi średnio 107,7% ↓ {108,4%} (ilustrację graficzną w godzinie przeciętnej z 9 godzin stanowi rysunek nr 8). Zarejestrowana struktura rodzajowa to: 97,23% ↔ {97,01%} samochodów osobowych, 2,52% {2,68%} samochodów dostawczych i 0,25% {0,31%} pozostałych. Zgodnie z przepisami parkuje 93,0% pojazdów, które wykorzystują 100% miejsc postojowych, pozostałe pojazdy łamią przepisy.
8. Wobec faktu przeprowadzenia tego typu badań w SPP w Szczecinie po upływie czterech lat, według takich samych reguł, dla celów porównawczych pokazano wyniki badań w SPP według wybranych cech parkowania.



### 3.6 ZESTAWIENIE WYBRANYCH CECH PŁATNEGO PARKOWANIA

Uwaga! poniższe zestawienie dotyczy godziny maksymalnej akumulacji ustalonej dla całej SPP oraz odjęto, legalnie parkujących na kopertach, inwalidów

| PORÓWNYWANA<br>CECHA                                                                            | jesień<br>październik<br>2009 r.<br>stawki 2,80<br>2,00 i 1,20<br>zł/(l-szą g.) | % do MP<br>ocena dot.<br>cechy nr 1: | jesień<br>lipiec<br>2011 r.<br>stawki 2,80<br>2,00 i 1,20<br>zł/(l-szą g.) | % do MP<br>ocena dot.<br>cechy nr 1: | jesień<br>maj<br>2015 r.<br>stawki 2,80<br>2,00 i 1,20<br>zł/(l-szą g.) | % do MP<br>ocena dot.<br>cechy nr 1: | iloraz<br>V 2015 r.<br>i VII 2011 r.<br>ocena +-<br>zmian<br>po 4 latach | UWAGI -<br>- ocena w<br>odniesieniu do<br>poprzedniego<br>badania w<br>w VI.2011 r. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Pojazdy w danym obszarze:                                                                    |                                                                                 |                                      |                                                                            |                                      |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| SPP                                                                                             | 7023                                                                            | 82,6%                                | 6982                                                                       | 87,5%                                | 6066                                                                    | 76,7%                                | 0,87                                                                     | spadek napelnienia                                                                  |
| podstrefa A                                                                                     | 1560                                                                            | 91,6%                                | 1483                                                                       | 91,5%                                | 3825                                                                    | 82,2%                                | 2,58                                                                     | 2,9x więcej MP                                                                      |
| podstrefa B                                                                                     | 2363                                                                            | 89,4%                                | 2474                                                                       | 96,2%                                | 2241                                                                    | 68,9%                                | 0,91                                                                     | 1,3x więcej MP                                                                      |
| podstrefa C                                                                                     | 3100                                                                            | 74,6%                                | 3025                                                                       | 79,9%                                |                                                                         |                                      |                                                                          | zlikwidowano w 2012                                                                 |
| 2. Pojazdy w danym obszarze niezgodnie z przepisami:                                            |                                                                                 |                                      |                                                                            |                                      |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| SPP                                                                                             | 646                                                                             | 7,6%                                 | 652                                                                        | 8,2%                                 | 222                                                                     | 2,8%                                 | 0,34                                                                     | lepiej                                                                              |
| podstrefa A                                                                                     | 186                                                                             | 10,9%                                | 167                                                                        | 10,3%                                | 107                                                                     | 2,3%                                 | 0,64                                                                     | lepiej                                                                              |
| podstrefa B                                                                                     | 221                                                                             | 8,4%                                 | 276                                                                        | 10,7%                                | 115                                                                     | 3,5%                                 | 0,42                                                                     | lepiej                                                                              |
| podstrefa C                                                                                     | 239                                                                             | 5,8%                                 | 209                                                                        | 5,5%                                 |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| 3. Pojazdy w danym obszarze z ABONAMENTAMI i OPŁATAMI ZRYCZAŁTOWANYMI                           |                                                                                 |                                      |                                                                            |                                      |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| SPP                                                                                             | 4604                                                                            | 54,2%                                | 4440                                                                       | 55,6%                                | 3659                                                                    | 46,3%                                | 0,82                                                                     | lepiej                                                                              |
| podstrefa A                                                                                     | 744                                                                             | 43,7%                                | 693                                                                        | 42,8%                                | 2220                                                                    | 47,7%                                | 3,20                                                                     | 2,9x więcej MP                                                                      |
| podstrefa B                                                                                     | 1704                                                                            | 64,4%                                | 1755                                                                       | 68,2%                                | 1439                                                                    | 44,2%                                | 0,82                                                                     | 1,3x więcej MP                                                                      |
| podstrefa C                                                                                     | 2156                                                                            | 51,9%                                | 1992                                                                       | 52,6%                                |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| 4. Pojazdy w danym obszarze bez opłaty: (uwaga zmiana sposobu oceny w poz. 5 i 6)               |                                                                                 |                                      |                                                                            |                                      |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| SPP                                                                                             | 662                                                                             | 7,8%                                 | 514                                                                        | 6,4%                                 | 626                                                                     | 7,9%                                 | 1,22                                                                     | gorzej                                                                              |
| podstrefa A                                                                                     | 231                                                                             | 13,6%                                | 150                                                                        | 9,3%                                 | 467                                                                     | 10,0%                                | 3,11                                                                     | 2,9x więcej MP                                                                      |
| podstrefa B                                                                                     | 174                                                                             | 6,6%                                 | 151                                                                        | 5,9%                                 | 159                                                                     | 4,9%                                 | 1,05                                                                     | 1,3x więcej MP                                                                      |
| podstrefa C                                                                                     | 257                                                                             | 6,2%                                 | 213                                                                        | 5,6%                                 |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| 5. Pojazdy z nieopłaconym postojem BEZ ZAWADOMIENIA (bez kopert inwalidzkich) - % od pozycji 4. |                                                                                 |                                      |                                                                            |                                      |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| SPP                                                                                             | 485                                                                             | 73,3%                                | 332                                                                        | 64,6%                                | 475                                                                     | 75,9%                                | 1,43                                                                     | gorzej                                                                              |
| podstrefa A                                                                                     | 162                                                                             | 70,1%                                | 92                                                                         | 61,3%                                | 367                                                                     | 78,6%                                | 3,99                                                                     | 2,9x więcej MP                                                                      |
| podstrefa B                                                                                     | 121                                                                             | 69,5%                                | 95                                                                         | 62,9%                                | 108                                                                     | 67,9%                                | 1,14                                                                     | 1,3x więcej MP                                                                      |
| podstrefa C                                                                                     | 202                                                                             | 78,6%                                | 145                                                                        | 68,1%                                |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| 6. Pojazdy z nieopłaconym postojem Z ZAWADOMIENIEM (bez kopert inwalidzkich) - % od pozycji 4.  |                                                                                 |                                      |                                                                            |                                      |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| SPP                                                                                             | 174                                                                             | 26,3%                                | 173                                                                        | 33,7%                                | 151                                                                     | 24,1%                                | 0,87                                                                     | gorzej                                                                              |
| podstrefa A                                                                                     | 69                                                                              | 29,9%                                | 58                                                                         | 38,7%                                | 100                                                                     | 21,4%                                | 1,72                                                                     | 2,9x więcej MP                                                                      |
| podstrefa B                                                                                     | 51                                                                              | 29,3%                                | 48                                                                         | 31,8%                                | 51                                                                      | 32,1%                                | 1,06                                                                     | 1,3x więcej MP                                                                      |
| podstrefa C                                                                                     | 54                                                                              | 21,0%                                | 67                                                                         | 31,5%                                |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| 7. Pojazdy w danym obszarze opłacone biletami i telefonem:                                      |                                                                                 |                                      |                                                                            |                                      |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| SPP                                                                                             | 1273                                                                            | 15,0%                                | 1470                                                                       | 18,4%                                | 1655                                                                    | 20,9%                                | 1,13                                                                     | lepiej                                                                              |
| podstrefa A                                                                                     | 452                                                                             | 26,5%                                | 498                                                                        | 30,7%                                | 1097                                                                    | 23,6%                                | 2,20                                                                     | 2,9x więcej MP                                                                      |
| podstrefa B                                                                                     | 301                                                                             | 11,4%                                | 338                                                                        | 13,1%                                | 558                                                                     | 17,1%                                | 1,65                                                                     | 1,3x więcej MP                                                                      |
| podstrefa C                                                                                     | 520                                                                             | 12,5%                                | 634                                                                        | 16,7%                                |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| 8. Pojazdy w danym obszarze opłacone biletami powyżej 2 godzin (B>2H - malejąca rotacja) :      |                                                                                 |                                      |                                                                            |                                      |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| SPP                                                                                             | 273                                                                             | 3,2%                                 | 422                                                                        | 5,3%                                 | 359                                                                     | 4,5%                                 | 0,85                                                                     | lepiej                                                                              |
| podstrefa A                                                                                     | 63                                                                              | 3,7%                                 | 79                                                                         | 4,9%                                 | 225                                                                     | 4,8%                                 | 2,85                                                                     | 2,9x więcej MP                                                                      |
| podstrefa B                                                                                     | 59                                                                              | 2,2%                                 | 97                                                                         | 3,8%                                 | 134                                                                     | 4,1%                                 | 1,38                                                                     | 1,3x więcej MP                                                                      |
| podstrefa C                                                                                     | 151                                                                             | 3,6%                                 | 246                                                                        | 6,5%                                 |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| 9. Pojazdy nieuprawnione na kopertach inwalidzkich:                                             |                                                                                 |                                      |                                                                            |                                      |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| SPP                                                                                             | 3                                                                               | 2,0%                                 | 9                                                                          | 7,1%                                 | 14                                                                      | 9,2%                                 | 1,56                                                                     | gorzej                                                                              |
| podstrefa A                                                                                     | 0                                                                               | 0,0%                                 | 0                                                                          | 0,0%                                 | 7                                                                       | 5,9%                                 | -                                                                        | 2,9x więcej MP                                                                      |
| podstrefa B                                                                                     | 2                                                                               | 5,9%                                 | 8                                                                          | 17,8%                                | 7                                                                       | 20,0%                                | 0,88                                                                     | 1,3x więcej MP                                                                      |
| podstrefa C                                                                                     | 1                                                                               | 1,6%                                 | 1                                                                          | 2,4%                                 |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| 10. Pojazdy w danym obszarze opłacone Opłatą Zryczałtowaną dla osób niepełnosprawnych:          |                                                                                 |                                      |                                                                            |                                      |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |
| SPP                                                                                             | 287                                                                             | 3,4%                                 | 345                                                                        | 4,3%                                 | 189                                                                     | 2,4%                                 | 0,55                                                                     | spadek                                                                              |
| podstrefa A                                                                                     | 87                                                                              | 5,1%                                 | 141                                                                        | 8,7%                                 | 144                                                                     | 3,1%                                 | 1,02                                                                     | 2,9x więcej MP                                                                      |
| podstrefa B                                                                                     | 81                                                                              | 3,1%                                 | 90                                                                         | 3,5%                                 | 45                                                                      | 1,4%                                 | 0,50                                                                     | 1,3x więcej MP                                                                      |
| podstrefa C                                                                                     | 119                                                                             | 2,9%                                 | 114                                                                        | 3,0%                                 |                                                                         |                                      |                                                                          |                                                                                     |

miejsca postojowe: wg kwietnia 2004 r. w całej SPP - 8519

miejsca postojowe: wg listopada 2004 r. w całej SPP - 8536

miejsca postojowe: wg października 2009 r. w: całej SPP - 8500; gdzie podstrefy: A - 1703; B - 2644; C - 4153

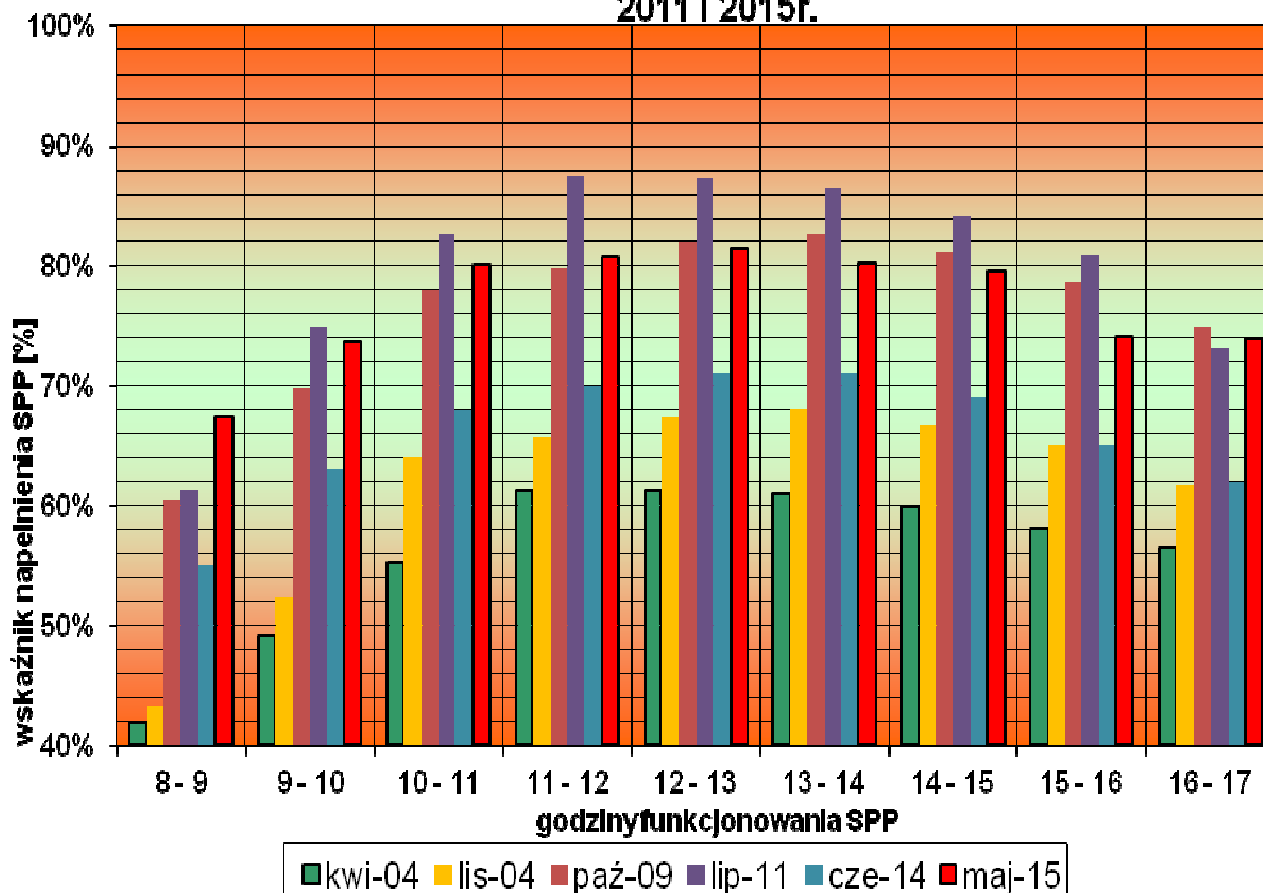
miejsca postojowe: wg lipca 2011 r. w: całej SPP - 7980; gdzie podstrefy: A - 1620; B - 2573; C - 3787

miejsca postojowe: wg maja 2015 r. w: całej SPP - 7905; gdzie podstrefy: A - 4651; B - 3254; C - zlikwidowana w 2012r.

## 4 PODSUMOWANIE

- W zakresie zatłoczenia SPP:
  - strefa jako całość wykazuje prawidłowe przeciętne dzienne napelnienie rzędu 72,8% (w godzinie maksymalnej – 76,7%); zwraca uwagę poziom zatłoczenia wg badań z czerwca 2014 r. [A4] (kolor błękitny na histogramie),

**WSKAŹNIKI NAPEŁNIEŃ W SPP W SZCZECINIE W 2004, 2009, 2011 i 2015r.**



- podstrefy A i B są prawidłowo zatłoczone – odpowiednio w godzinie maksymalnej akumulacji: 82,2% i 68,9%.
- W zakresie postoju nieopłaconego:
  - spadł z 31% do 25,5% udział wystawionych zawiadomień wśród pojazdów o postoju nieopłaconym przy jednoczesnym wzroście udziału (z 6,6% do 7,1%) pojazdów parkujących w SPP bez opłaty.
- W zakresie parkowania na kopertach dla osób niepełnosprawnych:
  - Niewielki, choć nadal zbyt duży, jest odsetek (8,5%) nieuprawnionych kierowców zajmujących koperty dla osób niepełnosprawnych,
  - koperty inwalidzkie są zajmowane w 24%.
- W zakresie parkowania niezgodnego z przepisami:
  - Kierujący, niestosujący się do znaków wskazujących sposób organizacji parkowania lub do zakazów zatrzymywania się oraz postoju, są znacznie mniej niesforni niż przed czterema laty - „nielegalne” parkowanie spadło przeciętnie o 2/3 w obszarze SPP.



W zakresie zatłoczenia poza SPP (a):

- o Obszary wskazane przez Zamawiającego poza SPP, rozpatrywane jako całość, wykazują bliskie granicy niewydolności przeciętne dzienne napełnienie rzędu 107,7% (w godzinie maksymalnej akumulacji całego obszaru badań, tu 11-12, – 110,3%), występują zatem powody do rozważań nad działaniami zapobiegawczymi – szczególnie rozpatrując każdy odcinek ulicy z osobna; badania z czerwca 2014 r. [A4] wykazywały również napełnienia dla obszaru poza SPP na poziomie 110%.

Celem stworzenia punktów odniesienia wyżej wymienionych cech parkowania pokazano zestawienie sporządzone dla SPP w Szczecinie w porównaniu do miasta 600 tysięcznego.

| L.P. | PORÓWNYWANA CECHA w 2015 r.                                              | SPP SZCZECIN                             | SPP miasto X c.a.600 tys. mieszkańców ( <u>październik 2014r.</u> ) | komentarze do SPP Szczecin                                                                   |
|------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | Liczba miejsc postojowych w SPP                                          | <b>7905</b>                              | <b>9019</b>                                                         | wylączono 250 MP na placach budów                                                            |
| 2    | Stawka podstawowa za I-szą godzinę parkowania w podstrefach A/B/C        | <b>A-2,80 B-1,60 PLN C- zlikwidowana</b> | <b>A-3,00 B-2,80 C-2,00 PLN</b>                                     | strefa B stała się cenowo pośrednią między B a C z 2011r. (odpowiednio 2,00 i 1,20 PLN/h)    |
| 3    | Godziny działania SPP do poniedziałku do piątku                          | 8:00 – 17:00 (9 godz.)                   | 08:00 – 18:00 (10 godz.)                                            |                                                                                              |
| 4    | Godzina maksymalnej akumulacji w SPP /napełnienie [%]                    | <b>11:00 – 12:00 /76,7%</b>              | <b>12:00 – 13:00 /78,2%</b>                                         |                                                                                              |
| 5    | Napełnienia w godzinie maksymalnej akumulacji: w A/B/C                   | <b>A-81,4%</b>                           | <b>A-82,6%</b>                                                      | hmax-12:00-13:00                                                                             |
|      |                                                                          | <b>B-70,7%</b>                           | <b>B-71,2%</b>                                                      | hmax-11:00-12:00                                                                             |
|      |                                                                          | <b>C- zlikwidowana</b>                   | <b>C-55,7%</b>                                                      |                                                                                              |
| 6    | Średnie napełnienie SPP w godzinach jej funkcjonowania                   | <b>72,8%</b>                             | <b>71,7%</b>                                                        | tu patrz zestawienie 5.09                                                                    |
| 7    | Średni odsetek opłat wnoszonych w parkomatach i telefonach               | <b>19,4%</b>                             | <b>19,1%</b>                                                        | poprawa odsetka kupowanych biletów z 15,5% w 2011r.                                          |
| 8    | Średni odsetek opłat wnoszonych przez mieszkańców SPP                    | <b>7,4%</b>                              | <b>34,3%</b>                                                        | wzrost z 8,1% w 2011r. tu patrz IM z zestawienia 5.09                                        |
| 9    | Średni odsetek opłat wnoszonych abonamentami i opłatami zryczałtowanymi  | <b>37,0%</b>                             | <b>0,0%</b>                                                         | spadek z 43,9% w 2011r. (znaczna część abonamentów została wycofana) tu = AB+OZ z zest. 5.09 |
| 10   | Średni odsetek postojów nieopłaconych                                    | <b>7,0%</b>                              | <b>18,1%</b>                                                        | bez znaczącej zmiany z 6,5% w 2011r. - tu= PZ+PBZ+NZ+NBZ z zestaw. 5.09                      |
| 11   | Średni odsetek postojów bez zawiadomienia o nieopłaconym postoju         | <b>75,0%</b>                             | <b>92,1%</b>                                                        | wzrost z 68,7% w 2011r.                                                                      |
| 12   | Średni odsetek postojów z zawiadomieniem o nieopłaconym postoju          | <b>25,0%</b>                             | <b>7,9%</b>                                                         | spadek z 31,3% - w 2011r.                                                                    |
| 13   | Średni odsetek postojów niezgodnych z PoRD                               | <b>2,6%</b>                              | <b>6,8%</b>                                                         | spadek z 7,1% w 2011r. tu patrz zestawienie 5.09                                             |
| 14   | Średni odsetek postojów kierowców uprawnionych na kopertach inwalidzkich | <b>71,1%</b>                             | <b>97,5%</b>                                                        | spadek z 92,5% w 2011r. Przy 20% wzroście liczby kopert od 2011r.                            |

## WNIOSEK:

Należy kontynuować zdecydowane działania prowadzące do dalszej zmiany struktury opłat za parkowanie, przesuwających ciężar poboru opłat z zakupu abonamentów na zakup biletów w parkomatach i opłat w telefonach komórkowych, obecna sytuacja nadal nie sprzyja realizowaniu podstawowego zadania SPP polegającego na wymuszaniu możliwie jak najkrótszych czasów parkowania tak jak to ma miejsce w przypadku opłat jednorazowych.

Poniższe zestawienie określa ocenę podjętych działań oraz kierunki działań na przyszłość:

### PORÓWNANIE SKUTECZNOŚCI PODJĘTYCH DZIAŁAŃ PO 2011R. - WNIOSKI

Litera w kolumnie 1. obecna podstrefa 2015r.; litera w kolumnie 2. była podstrefa z 2011r.

A - podstrefa A

B - podstrefa B

C - podstrefa C

R- obszary potencjalnego rozszerzenia SPP lub włączone do SPP po 2011 r.

STAN AKTYWNYCH MP NA DZIEŃ 30 CZERWCA 2015 r.(a)

wskaźnik - przeciętne napełnienia z 9 godzin SPP

| 2015 r.  | 2011 r.  | MP          | %            | pojazdy | wskaźnik     | ocena                        |
|----------|----------|-------------|--------------|---------|--------------|------------------------------|
| <b>A</b> | <b>A</b> | 1665        | 35,8%        | 1451    | <b>0,871</b> | bez zdecydowanych zmian      |
| <b>A</b> | <b>B</b> | 1797        | 38,6%        | 1502    | 0,836        | <b>zmiana pozytywna</b>      |
| <b>A</b> | <b>C</b> | 702         | 15,1%        | 601     | <b>0,856</b> | <b>zmiana pozytywna</b>      |
| <b>A</b> | <b>R</b> | 487         | 10,5%        | 300     | 0,616        | <b>zmiana zbyt radykalna</b> |
| razem A: |          | <u>4651</u> | <u>58,8%</u> | 3854    | 0,829        | <b>ogólnie pozytywnie</b>    |

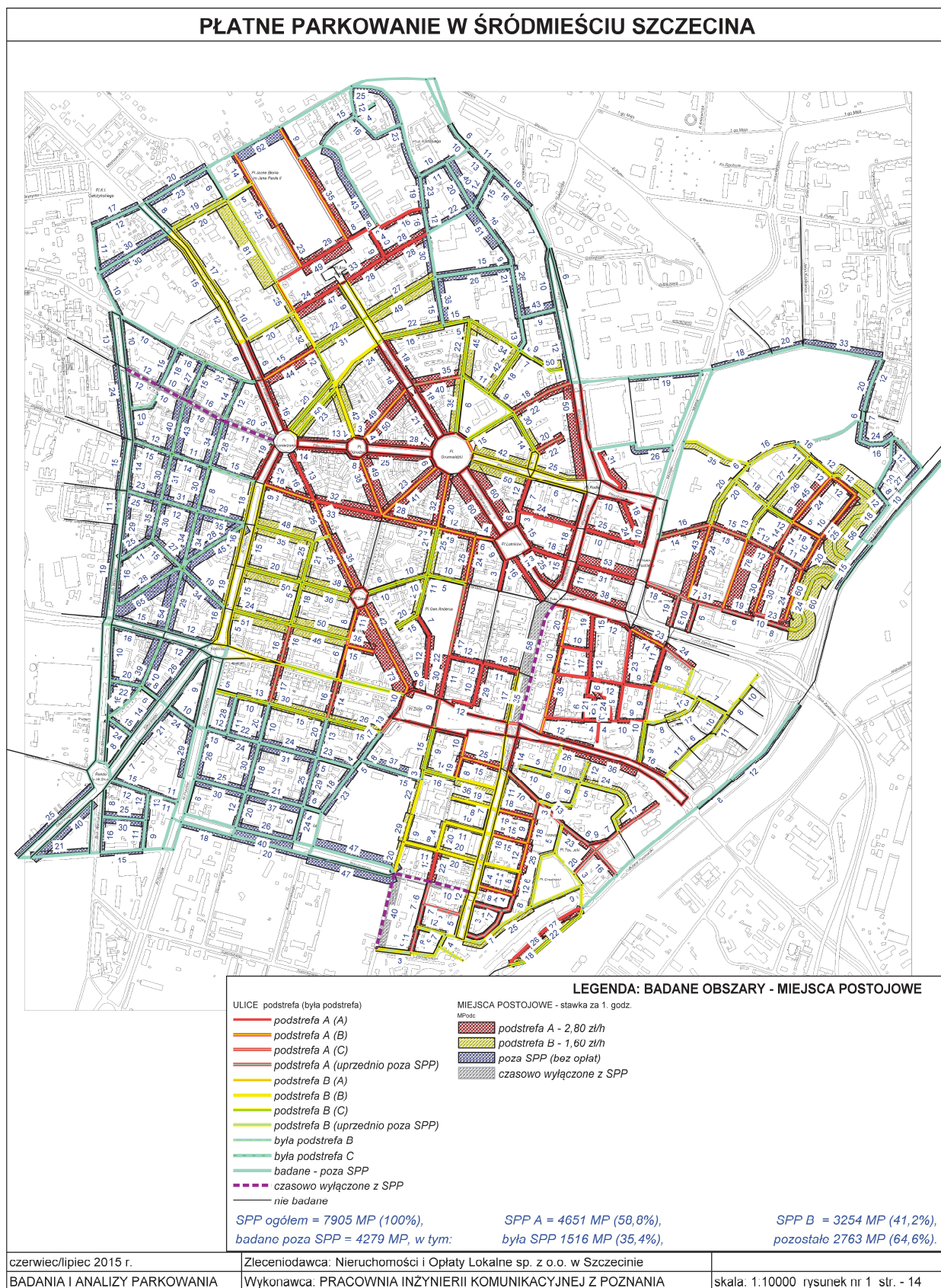
|            |          |             |              |      |              |                                 |
|------------|----------|-------------|--------------|------|--------------|---------------------------------|
| <b>B</b>   | <b>A</b> | 40          | 1,2%         | 51   | <b>1,275</b> | <b>zmiana zbyt radykalna</b>    |
| <b>B</b>   | <b>B</b> | 588         | 18,1%        | 456  | 0,776        | bez zmian                       |
| <b>B</b>   | <b>C</b> | 1657        | 50,9%        | 1128 | 0,681        | <b>odczuwalny brak strefy C</b> |
| <b>B</b>   | <b>R</b> | 969         | 29,8%        | 623  | 0,643        | <b>odczuwalny brak strefy C</b> |
| razem B:   |          | <u>3254</u> | <u>41,2%</u> | 2258 | 0,694        | <b>konieczne poprawki</b>       |
| <b>SPP</b> | razem:   | <u>7905</u> | <u>64,9%</u> | 6112 | 0,773        | <b>ogólnie pozytywnie</b>       |

|                       |          |       |        |       |              |                                  |
|-----------------------|----------|-------|--------|-------|--------------|----------------------------------|
| <b>R</b>              | <b>A</b> | 0     | 0,0%   |       |              | nie występuje                    |
| <b>R</b>              | <b>B</b> | 33    | 0,8%   | 45    | <b>1,364</b> | <b>zalecane opłaty za postój</b> |
| <b>R</b>              | <b>C</b> | 1483  | 34,7%  | 1677  | <b>1,131</b> | <b>zalecane opłaty za postój</b> |
| <b>R</b>              | <b>R</b> | 2763  | 64,6%  | 3017  | <b>1,092</b> | <b>zalecane opłaty za postój</b> |
| razem poza SPP:       |          | 4279  | 35,1%  | 4739  | <b>1,108</b> | <b>zalecane opłaty za postój</b> |
| <b>Ogółem badane:</b> |          | 12184 | 100,0% | 10851 | 0,891        |                                  |

# 5 RYSUNKI, WYKRESY, TABLICE

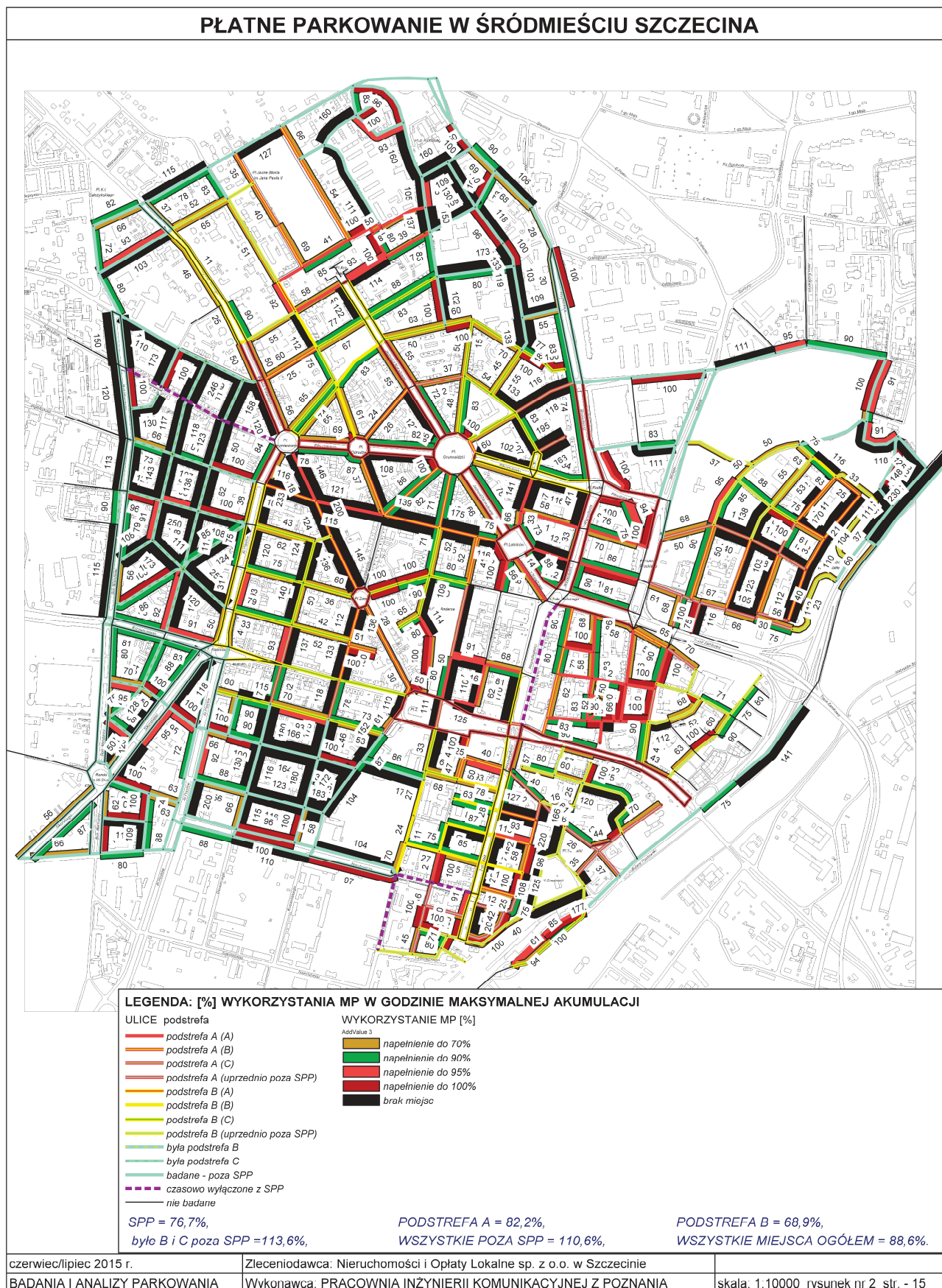
## 5.1 RYSUNEK NR - 1 MIEJSCA POSTOJOWE (a)

(rysunek w pliku zewnętrznym VISUM Network\_ RYS-1-MP-SZCZ115a.pdf)



## 5.2 RYSUNEK NR - 2 WYKORZYSTANIE MP – GODZINA MAKSYMALNA (a)

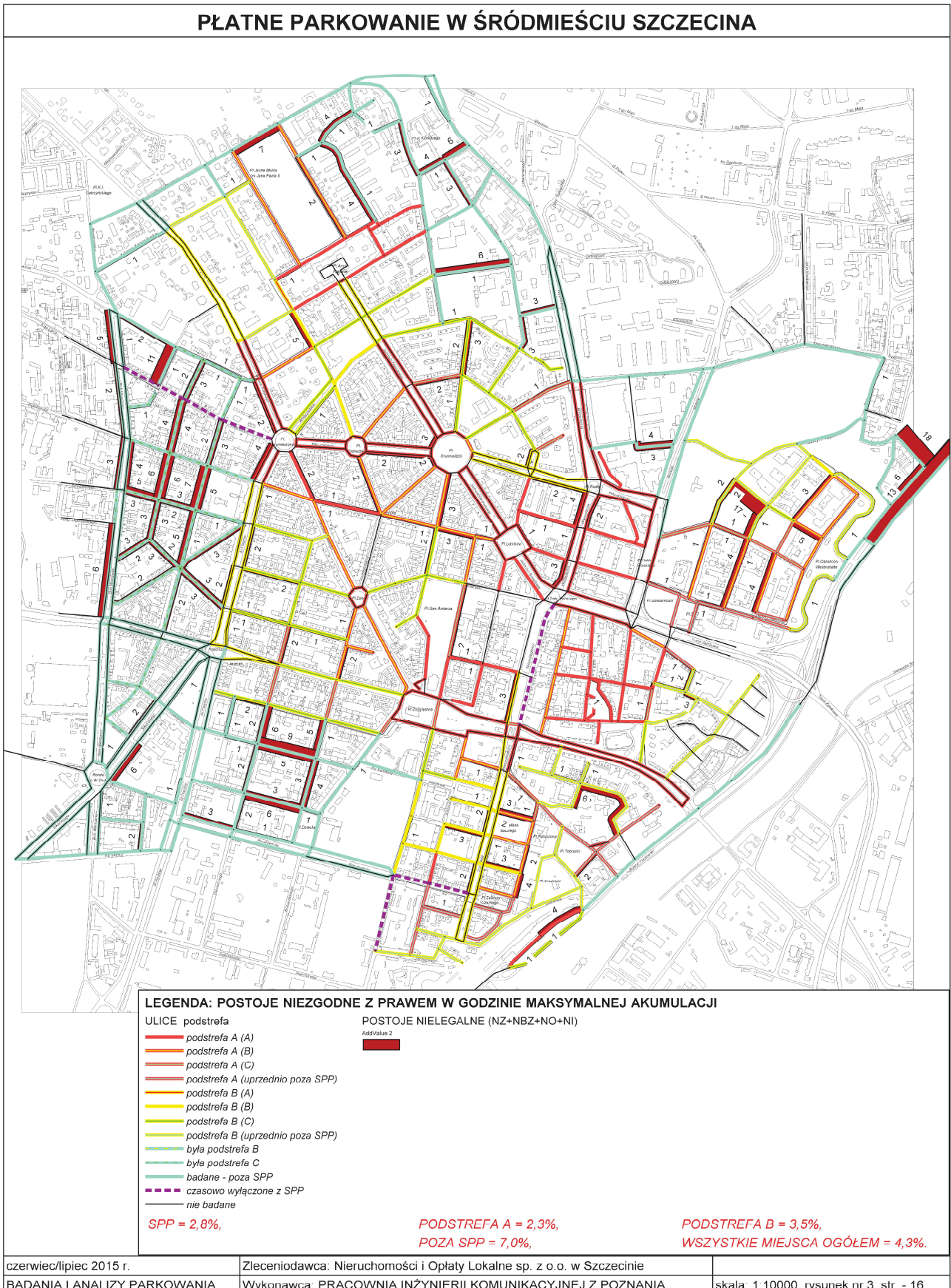
(rysunek w pliku zewnętrznym VISUM Network\_ RYS-2-SUM-SZCZ115a.pdf)



### 5.3 RYSUNEK NR - 3 POSTOJE NIEZGODNE Z PRZEPISAMI (a)

(rysunek w pliku zewnętrznym VISUM

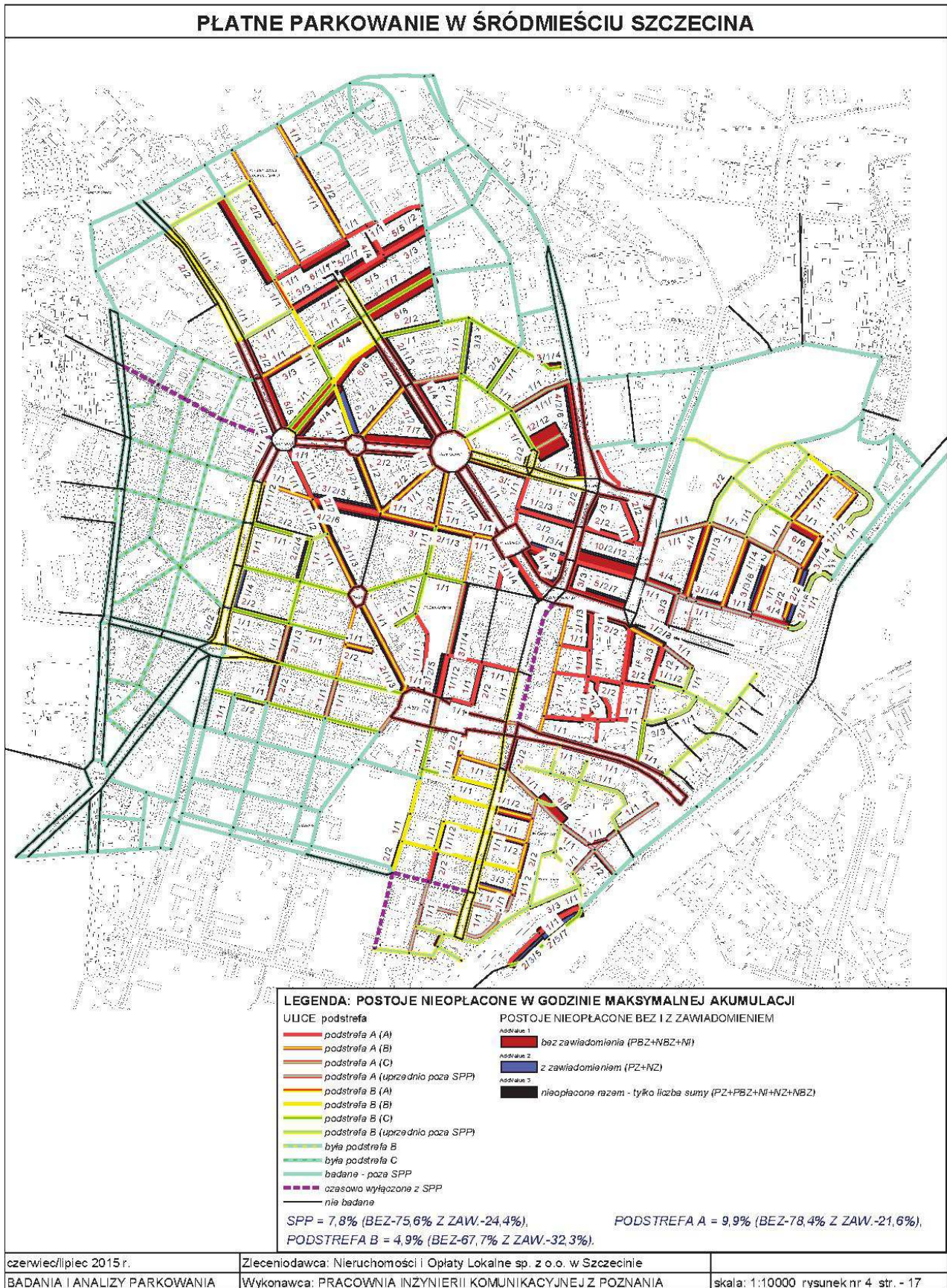
Network\_ RYSUNEK NR -3-NIE-SZCZ115a.pdf)





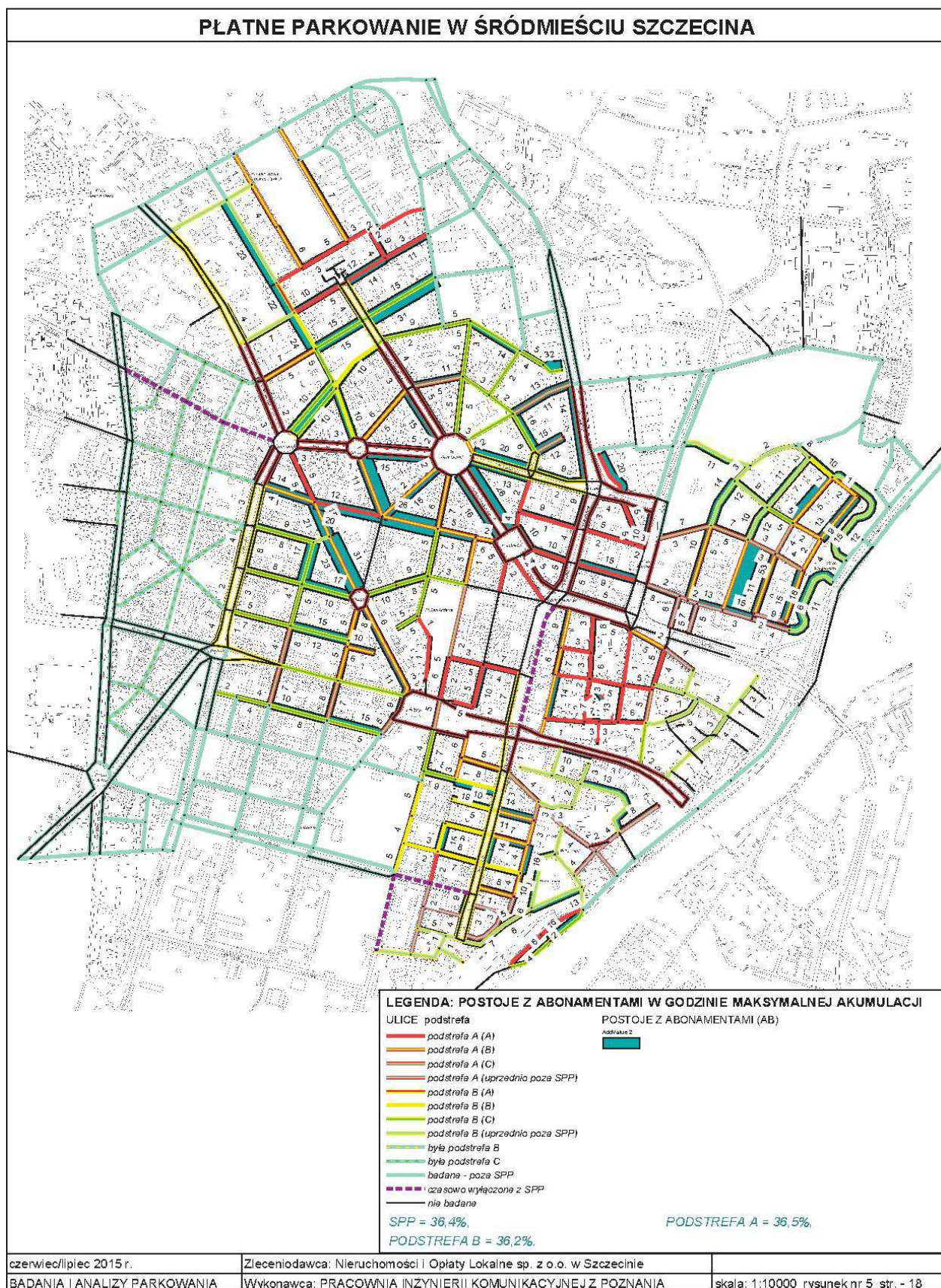
## 5.4 RYSUNEK NR - 4 POSTOJE NIEOPŁACONE NA MP

(rysunek w pliku zewnętrznym VISUM Network\_ RYS-4-NO-SZCZ115.pdf)



## 5.5 RYSUNEK NR – 5 POSTOJE Z ABONAMENTAMI

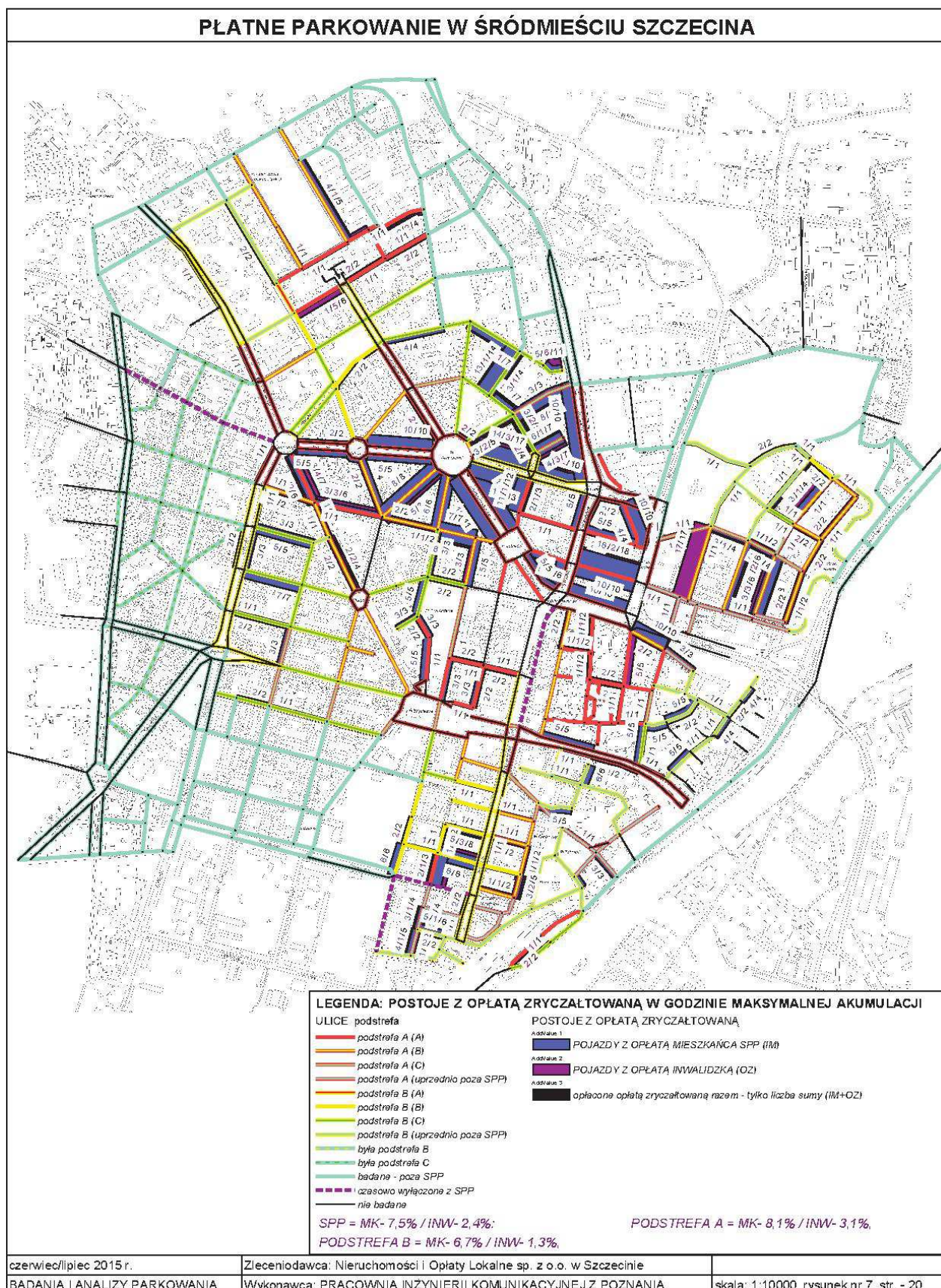
(rysunek w pliku zewnętrznym VISUM Network\_ RYS-5-AB-SZCZ115.pdf)



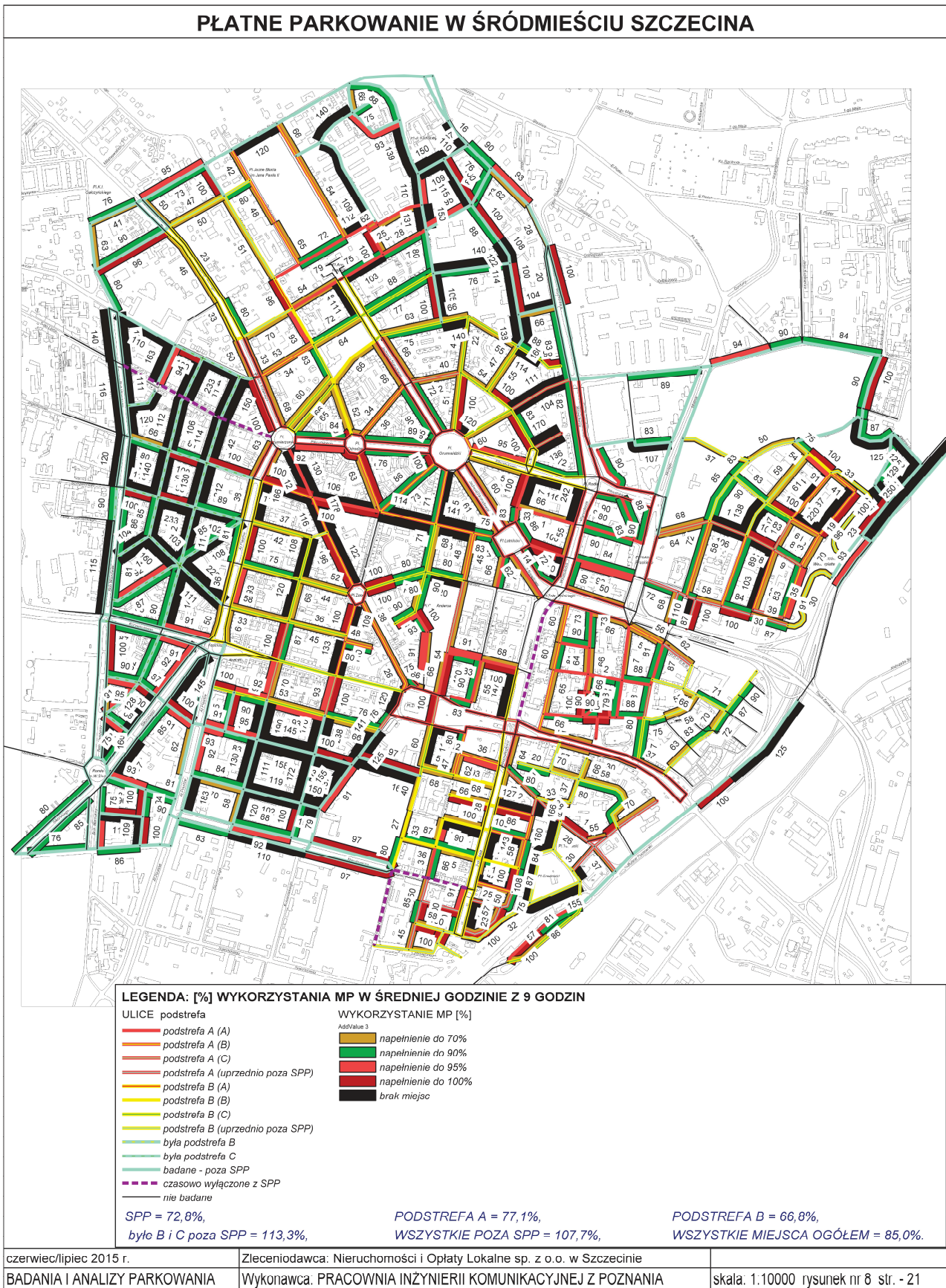


## 5.7 RYSUNEK NR – 7 POSTOJE Z OPŁATĄ ZRYCZAŁTOWANA

(rysunek w pliku zewnętrznym VISUM Network\_ RYS-7-OZ-SZCZ115.pdf)



5.8 RYSUNEK NR – 8 WYKORZYSTANIE MP GODZINA ŚREDNIA Z 9 GODZ (a)  
 (rysunek w pliku zewnętrznym VISUM Network\_ RYS-8-MIDL-SZCZ115a.pdf)



# 5.9 ZESTAWIENIE WYNIKÓW BADAŃ PARKOWANIA W MAJU 2015 r.

(tabela w pliku zewnętrznym SPSPSZCZ-wyniki115.xls Dane)

5.09 ZESTAWIENIE WYNIKÓW BADAŃ PARKOWANIA W SPP W SZCZECINIE W MAJU 2015 r.

11:00 - godzina maksymalnej akumulacji

| Godzina | POJAZDY NA OGÓLNODESTĘPNYCH, MIEJSCACH PŁATNYCH (MP) W SPP |       |     |       |     |       |     |       |      |       | LICZBA POJAZDÓW PARKUJĄCYCH W LEGALNYM |       |     |         |      |         |     |         |     |         | LICZBA POSTOJÓW NA MP I NA MIEJSCACH NIELEGALNYCH |         | WSKAZNIK NAFERWENIENIA OBSZARU SPP (dane) |                 |       |                  |       |                  |      |                  |      |                  |      |                                |      |      |      |       |       |       |       |
|---------|------------------------------------------------------------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|----------------------------------------|-------|-----|---------|------|---------|-----|---------|-----|---------|---------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------|-----------------|-------|------------------|-------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|--------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
|         | 1/2h                                                       | %     | 1h  | %     | 2h  | %     | 3h  | %     | 3-4h | %     | RAZEM liczyli opłaty                   | %     | IM  | % do MP | AB   | % do MP | OZ  | % do MP | PZ  | % do MP | PEZ                                               | % do MP |                                           | NI (niewalidni) | %     | NI (nieferwidła) | %     | NO (nieferwidła) | %    | NI (nieferwidła) | %    | NO (nieferwidła) | %    | MP I NA MIEJSCACH NIELEGALNYCH | %    |      |      |       |       |       |       |
| 8:00    | 250                                                        | 22,6% | 302 | 27,3% | 333 | 30,1% | 361 | 32,7% | 378  | 34,3% | 1108                                   | 11,2% | 602 | 7,6%    | 2547 | 33,0%   | 163 | 2,1%    | 40  | 0,2%    | 481                                               | 6,1%    | 35                                        | 23,9%           | 10    | 6,5%             | 153   | 8                | 0,1% | 49               | 0,5% | 135              | 1,7% | 203                            | 2,6% | 526  | 6,9% |       |       |       |       |
| 9:00    | 246                                                        | 18,3% | 303 | 25,7% | 469 | 34,6% | 129 | 9,6%  | 142  | 10,3% | 1346                                   | 14,0% | 626 | 7,5%    | 2835 | 36,1%   | 186 | 2,3%    | 78  | 1,0%    | 354                                               | 4,5%    | 5435                                      | 42,7%           | 42    | 27,5%            | 13    | 8,5%             | 153  | 22               | 0,3% | 27               | 0,3% | 87                             | 1,1% | 220  | 2,9% | 5955  | 71,9% |       |       |
| 10:00   | 275                                                        | 17,3% | 413 | 25,7% | 519 | 33,6% | 165 | 10,9% | 169  | 10,9% | 1636                                   | 16,9% | 572 | 7,2%    | 2932 | 37,1%   | 217 | 2,7%    | 112 | 1,4%    | 354                                               | 4,6%    | 5742                                      | 47,6%           | 2153  | 40               | 26,1% | 13               | 8,5% | 153              | 13   | 0,2%             | 41   | 0,5%                           | 153  | 1,9% | 220  | 2,6%  | 5952  | 70,4% |       |
| 11:00   | 284                                                        | 17,8% | 453 | 27,8% | 589 | 33,8% | 167 | 10,2% | 181  | 11,3% | 1635                                   | 16,8% | 596 | 7,4%    | 2874 | 36,4%   | 189 | 2,4%    | 132 | 1,7%    | 386                                               | 5,0%    | 5844                                      | 47,6%           | 2061  | 34               | 22,2% | 14               | 9,2% | 153              | 13   | 0,2%             | 33   | 0,4%                           | 87   | 1,1% | 222  | 2,8%  | 6066  | 70,7% |       |
| 12:00   | 290                                                        | 17,9% | 454 | 28,0% | 527 | 32,5% | 160 | 9,9%  | 183  | 11,9% | 1629                                   | 16,9% | 629 | 7,7%    | 2846 | 36,0%   | 202 | 2,6%    | 131 | 1,7%    | 402                                               | 5,1%    | 5791                                      | 47,3%           | 2114  | 37               | 24,2% | 14               | 9,2% | 153              | 13   | 0,2%             | 43   | 0,5%                           | 149  | 1,9% | 210  | 2,6%  | 6010  | 70,9% |       |
| 13:00   | 284                                                        | 18,2% | 451 | 28,0% | 520 | 32,9% | 154 | 9,8%  | 183  | 12,0% | 1612                                   | 16,7% | 606 | 7,5%    | 2726 | 34,9%   | 175 | 2,3%    | 147 | 1,9%    | 405                                               | 5,1%    | 5694                                      | 47,0%           | 2005  | 221              | 42    | 27,5%            | 9    | 5,9%             | 153  | 15               | 0,2% | 39                             | 0,5% | 154  | 1,9% | 217   | 2,7%  | 5911  | 70,4% |
| 14:00   | 319                                                        | 19,0% | 452 | 27,7% | 534 | 31,8% | 180 | 11,3% | 181  | 10,8% | 1678                                   | 17,1% | 664 | 8,1%    | 2716 | 34,4%   | 159 | 2,0%    | 150 | 1,9%    | 324                                               | 4,1%    | 5621                                      | 46,1%           | 2264  | 38               | 24,8% | 7                | 4,6% | 153              | 7    | 0,1%             | 20   | 0,3%                           | 157  | 2,0% | 191  | 2,4%  | 5912  | 70,3% |       |
| 15:00   | 275                                                        | 18,2% | 462 | 28,4% | 555 | 35,7% | 143 | 9,3%  | 139  | 9,2%  | 1513                                   | 15,1% | 574 | 7,1%    | 2638 | 33,2%   | 162 | 2,0%    | 149 | 1,9%    | 307                                               | 3,9%    | 5333                                      | 47,3%           | 2005  | 2572             | 39    | 20,3%            | 19   | 12,4%            | 153  | 12               | 0,2% | 17                             | 0,2% | 128  | 1,6% | 177   | 2,2%  | 5810  | 69,7% |
| 16:00   | 364                                                        | 23,0% | 511 | 30,9% | 577 | 35,4% | 134 | 8,0%  | 132  | 7,9%  | 1690                                   | 17,1% | 559 | 7,1%    | 2449 | 31,1%   | 167 | 2,1%    | 115 | 1,5%    | 415                                               | 5,2%    | 5305                                      | 39              | 19,0% | 13               | 8,9%  | 153              | 5    | 0,1%             | 28   | 0,4%             | 122  | 1,5%                           | 169  | 2,1% | 5565 | 70,3% |       |       |       |
| 17:00   | 365                                                        | 23,2% | 525 | 32,8% | 592 | 37,8% | 144 | 9,2%  | 162  | 10,2% | 1630                                   | 16,8% | 585 | 7,4%    | 2746 | 34,7%   | 165 | 2,1%    | 115 | 1,5%    | 387                                               | 4,9%    | 5347                                      | 47,2%           | 1945  | 2258             | 37    | 24,2%            | 13   | 8,3%             | 153  | 13               | 0,2% | 34                             | 0,4% | 148  | 1,8% | 208   | 2,6%  | 5555  | 72,8% |

POJAZDY NA OGÓLNODESTĘPNYCH, MIEJSCACH PŁATNYCH (MP) W SPP

- liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z czasem postoi opłaconym do 12 godz.
- liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z czasem postoi opłaconym do 1 godz.
- liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z czasem postoi opłaconym do 2 godz.
- liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z czasem postoi opłaconym do 3 godz.
- procenty wyliczone przy tych grupach odniesione są do sumy RAZEM biletów
- liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z czasem postoi opłaconym w ramach jednego dnia
- liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z postojem opłaconym abonamentami / opłatą zryczałtowaną miesięczną strefy (w badaniach od 2009 r.)
- liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z postojem opłaconym abonamentami powyżej jednego dnia
- liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z postojem opłaconym opłatą zryczałtowaną osób niepełnosprawnych
- liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z postojem nieopłaconym z wystawionym zarządzeniem
- liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z postojem nieopłaconym / bez wystawionego zarządzenia
- procenty wyliczone przy tych grupach odniesione są do całkowitej liczby miejsc postojowych ogólnodostępnych, płatnych w SPP (MP - liczba wszystkich miejsc bez postojów taksówek / kopert inwalidzkich)

KOPERTY INWALIDZKIE

- liczba pojazdów inwalidzkich parkujących na kopertach inwalidzkich
- liczba pojazdów nieinwalidzkich parkujących na kopertach inwalidzkich - *odlicza się do pojazdów parkujących nielegalnie i obowiązujących jednocześnie miejsca postojowe SPP*
- procenty wyliczone przy tych grupach odniesione są do liczby kopert inwalidzkich

POJAZDY PARKUJĄCE NIELEGALNIE

- liczba pojazdów parkujących nielegalnie z czasem postoi nieopłaconym z wystawionym zarządzeniem
- liczba pojazdów parkujących nielegalnie z czasem postoi opłaconym biletem / z czasem postoi opłaconym abonamentem
- procenty wyliczone przy tych grupach odniesione są do całkowitej liczby miejsc postojowych ogólnodostępnych, płatnych w SPP (MP - liczba wszystkich miejsc bez postojów taksówek / kopert inwalidzkich)

## 5.10 ZESTAWIENIE ŚREDNICH WYNIKÓW BADAŃ PARKOWANIA W SPP.

## 5.11 ZESTAWIENIE MAKSYMALNYCH WYNIKÓW BADAŃ PARKOWANIA W SPP.

(tabele w pliku zewnętrznym Wyniki-MAX-MID.xls MID-MAX)

5.10 ZBIORCZE ZESTAWIENIE ŚREDNICH WYNIKÓW BADAŃ W SPP W SZCZEGÓLNE W LATACH 2004,2009, 2011 I 2015

| MIESIĄC<br>BADAŃ | POJAZDY NA OGÓLNOŚCIEPNYCH, MIEJSCACH PŁATNYCH (MP) W SPP |              |            |              |            |              |           |             |             |              | LICZBA POJAZDÓW PARKUJĄCYCH NIELEGALNIE |              |            |             |             |                     |            |             |            |             | LICZBA POSTOJÓWK NA MIEJSCACH NIELEGALNYCH | WSKAZNIK NARĘSZEŃ (KOPERT I WSKAZNIK NARĘSZEŃ OGRZARU SPP (KOPERT I WSKAZNIK NARĘSZEŃ)) |                  |              |            |             |           |             |            |             |            |             |            |             |             |              |       |
|------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|-----------|-------------|-------------|--------------|-----------------------------------------|--------------|------------|-------------|-------------|---------------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|-------|
|                  | RAZEM                                                     |              |            |              |            | M            |           |             |             |              | KOPERTY INWALIDZKIE                     |              |            |             |             | NIELEG. NIEOPŁACONE |            |             |            |             |                                            |                                                                                         | NIELEG. OPŁACONE |              |            |             |           |             |            |             |            |             |            |             |             |              |       |
|                  | 1/2H                                                      | %            | 1H         | %            | 2H         | %            | 3H        | %           | 3H1<br>AB-1 | %            | RAZEM<br>Miejska<br>opłaty              | % do<br>MP   | M          | % do<br>MP  | AB          | % do<br>MP          | OZ         | % do<br>MP  | PZ         | % do<br>MP  |                                            |                                                                                         | PEZ              | % do<br>MP   | RAZEM      | %           | NZ        | %           | NBZ        | %           | NO         | %           | RAZEM      | %           | NZ          | %            | NBZ   |
| 04-2004          | 494                                                       | 61,2%        | 204        | 25,5%        | 33         | 4,1%         | 13        | 1,6%        | 65          | 7,9%         | 2671                                    | 33,4%        | 2671       | 33,4%       | 2671        | 33,4%               | 127        | 1,5%        | 245        | 2,9%        | 517                                        | 6,3%                                                                                    | 496              | 6,1%         | 121        | 1,5%        | 21        | 0,2%        | 112        | 1,3%        | 210        | 2,5%        | 362        | 4,4%        | 4246        | 52,7%        |       |
| 11-2004          | 476                                                       | 65,6%        | 157        | 21,5%        | 50         | 6,8%         | 19        | 2,6%        | 66          | 8,9%         | 2656                                    | 34,2%        | 2656       | 34,2%       | 2656        | 34,2%               | 66         | 0,8%        | 337        | 4,2%        | 522                                        | 6,6%                                                                                    | 448              | 5,7%         | 133        | 1,6%        | 35        | 0,4%        | 163        | 1,9%        | 319        | 3,7%        | 532        | 6,5%        | 5239        | 63,7%        |       |
| 10-2009          | 391                                                       | 26,2%        | 340        | 22,5%        | 246        | 16,3%        | 111       | 7,4%        | 110         | 7,3%         | 3300                                    | 19,9%        | 271        | 1,5%        | 104         | 0,5%                | 304        | 1,6%        | 124        | 0,6%        | 304                                        | 1,6%                                                                                    | 304              | 1,6%         | 133        | 0,7%        | 0         | 0%          | 141        | 0,7%        | 430        | 2,3%        | 544        | 2,9%        | 6505        | 40,6%        |       |
| 07-2011          | 245                                                       | 19,2%        | 316        | 24,5%        | 207        | 15,7%        | 132       | 10,2%       | 242         | 18,6%        | 1234                                    | 15,5%        | 646        | 8,1%        | 3765        | 47,2%               | 332        | 4,2%        | 145        | 1,8%        | 266                                        | 3,3%                                                                                    | 8404             | 72,8%        | 2722       | 62          | 48,8%     | 5           | 0,4%       | 71          | 0,5%       | 426         | 6,0%       | 570         | 7,1%        | 6363         | 80,6% |
| 05-2015          | 293                                                       | 18,2%        | 462        | 27,6%        | 502        | 30,6%        | 149       | 9,2%        | 165         | 10,2%        | 1550                                    | 19,4%        | 545        | 7,2%        | 2746        | 34,7%               | 135        | 1,7%        | 118        | 1,5%        | 307                                        | 3,9%                                                                                    | 2358             | 29,7%        | 115        | 1,5%        | 13        | 0,2%        | 54         | 0,7%        | 148        | 1,9%        | 218        | 2,8%        | 5715        | 72,8%        |       |
| <b>średnia</b>   | <b>360</b>                                                | <b>11,3%</b> | <b>289</b> | <b>20,7%</b> | <b>221</b> | <b>16,2%</b> | <b>84</b> | <b>7,2%</b> | <b>126</b>  | <b>11,6%</b> | <b>1032</b>                             | <b>13,1%</b> | <b>421</b> | <b>7,9%</b> | <b>2086</b> | <b>16,6%</b>        | <b>168</b> | <b>2,4%</b> | <b>103</b> | <b>2,3%</b> | <b>453</b>                                 | <b>5,2%</b>                                                                             | <b>2263</b>      | <b>28,5%</b> | <b>131</b> | <b>1,6%</b> | <b>19</b> | <b>0,2%</b> | <b>104</b> | <b>1,3%</b> | <b>317</b> | <b>3,9%</b> | <b>410</b> | <b>5,1%</b> | <b>5724</b> | <b>69,1%</b> |       |

5.11 ZBIORCZE ZESTAWIENIE MAKSYMALNYCH WYNIKÓW BADAŃ W SPP W SZCZEGÓLNE W LATACH 2004,2009, 2011 I 2015

| MIESIĄC<br>BADAŃ | POJAZDY NA OGÓLNOŚCIEPNYCH, MIEJSCACH PŁATNYCH (MP) W SPP |              |            |              |            |              |            |             |             |              | LICZBA POJAZDÓW PARKUJĄCYCH NIELEGALNIE |              |            |             |             |                     |            |             |            |             | LICZBA POSTOJÓWK NA MIEJSCACH NIELEGALNYCH | WSKAZNIK NARĘSZEŃ (KOPERT I WSKAZNIK NARĘSZEŃ OGRZARU SPP (KOPERT I WSKAZNIK NARĘSZEŃ)) |                  |              |             |             |           |              |           |             |            |             |            |             |            |             |             |              |       |       |       |
|------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|-----------------------------------------|--------------|------------|-------------|-------------|---------------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|-------------|-------------|-----------|--------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|-------|-------|-------|
|                  | RAZEM                                                     |              |            |              |            | M            |            |             |             |              | KOPERTY INWALIDZKIE                     |              |            |             |             | NIELEG. NIEOPŁACONE |            |             |            |             |                                            |                                                                                         | NIELEG. OPŁACONE |              |             |             |           |              |           |             |            |             |            |             |            |             |             |              |       |       |       |
|                  | 1/2H                                                      | %            | 1H         | %            | 2H         | %            | 3H         | %           | 3H1<br>AB-1 | %            | RAZEM<br>Miejska<br>opłaty              | % do<br>MP   | M          | % do<br>MP  | AB          | % do<br>MP          | OZ         | % do<br>MP  | PZ         | % do<br>MP  |                                            |                                                                                         | PEZ              | % do<br>MP   | RAZEM       | %           | NZ        | %            | NBZ       | %           | NO         | %           | RAZEM      | %           | NZ         | %           | NBZ         | %            | NO    | %     |       |
| 04-2004          | 590                                                       | 59,8%        | 257        | 26,0%        | 38         | 3,9%         | 18         | 1,8%        | 64          | 6,5%         | 397                                     | 11,8%        | 2676       | 33,6%       | 2676        | 33,6%               | 143        | 1,7%        | 268        | 3,1%        | 468                                        | 5,5%                                                                                    | 4742             | 55,7%        | 3777        | 36          | 31,4%     | 20           | 16,5%     | 121         | 23         | 0,3%        | 124        | 1,5%        | 245        | 2,9%        | 412         | 4,8%         | 5174  | 60,2% |       |
| 11-2004          | 576                                                       | 65,9%        | 195        | 22,1%        | 35         | 4,0%         | 13         | 1,5%        | 62          | 7,0%         | 363                                     | 10,3%        | 3233       | 37,6%       | 3233        | 37,6%               | 72         | 0,8%        | 403        | 4,7%        | 602                                        | 7,1%                                                                                    | 5163             | 60,8%        | 4550        | 49          | 30,8%     | 13           | 10,6%     | 123         | 41         | 0,5%        | 160        | 2,2%        | 343        | 4,0%        | 587         | 6,9%         | 6796  | 79,7% |       |
| 10-2009          | 316                                                       | 25,0%        | 363        | 30,1%        | 209        | 17,1%        | 132        | 10,4%       | 141         | 11,1%        | 1273                                    | 15,0%        | 646        | 6,9%        | 3728        | 43,6%               | 287        | 3,4%        | 168        | 2,0%        | 334                                        | 3,9%                                                                                    | 8377             | 75,0%        | 4500        | 113         | 68        | 51,1%        | 3         | 2,3%        | 133        | 6           | 0,1%       | 151         | 1,8%       | 464         | 3,7%        | 648          | 5,2%  | 7038  | 62,2% |
| 07-2011          | 260                                                       | 19,0%        | 363        | 26,1%        | 305        | 21,9%        | 176        | 12,1%       | 244         | 16,8%        | 1470                                    | 18,4%        | 601        | 7,5%        | 2674        | 33,6%               | 345        | 4,3%        | 155        | 1,9%        | 265                                        | 3,3%                                                                                    | 6350             | 79,3%        | 7980        | 1650        | 77        | 60,6%        | 9         | 7,1%        | 127        | 16          | 0,2%       | 67          | 0,8%       | 652         | 8,2%        | 6991         | 87,6% |       |       |
| 05-2015          | 284                                                       | 17,8%        | 463        | 27,4%        | 549        | 33,2%        | 168        | 10,2%       | 191         | 11,9%        | 1655                                    | 20,9%        | 595        | 7,5%        | 2674        | 33,6%               | 169        | 2,4%        | 133        | 1,7%        | 308                                        | 3,9%                                                                                    | 5844             | 73,9%        | 7902        | 2081        | 34        | 22,2%        | 14        | 9,2%        | 153        | 16          | 0,2%       | 33          | 0,4%       | 157         | 2,0%        | 222          | 2,9%  | 6066  | 76,7% |
| <b>średnia</b>   | <b>412</b>                                                | <b>32,8%</b> | <b>334</b> | <b>26,7%</b> | <b>261</b> | <b>20,8%</b> | <b>102</b> | <b>8,1%</b> | <b>144</b>  | <b>11,6%</b> | <b>1264</b>                             | <b>15,1%</b> | <b>596</b> | <b>7,2%</b> | <b>3261</b> | <b>38,2%</b>        | <b>207</b> | <b>2,6%</b> | <b>226</b> | <b>2,7%</b> | <b>413</b>                                 | <b>5,0%</b>                                                                             | <b>5607</b>      | <b>68,7%</b> | <b>4288</b> | <b>2591</b> | <b>53</b> | <b>46,5%</b> | <b>12</b> | <b>9,6%</b> | <b>113</b> | <b>1,4%</b> | <b>357</b> | <b>4,3%</b> | <b>492</b> | <b>5,9%</b> | <b>6210</b> | <b>74,9%</b> |       |       |       |

OBJASNIENIA:

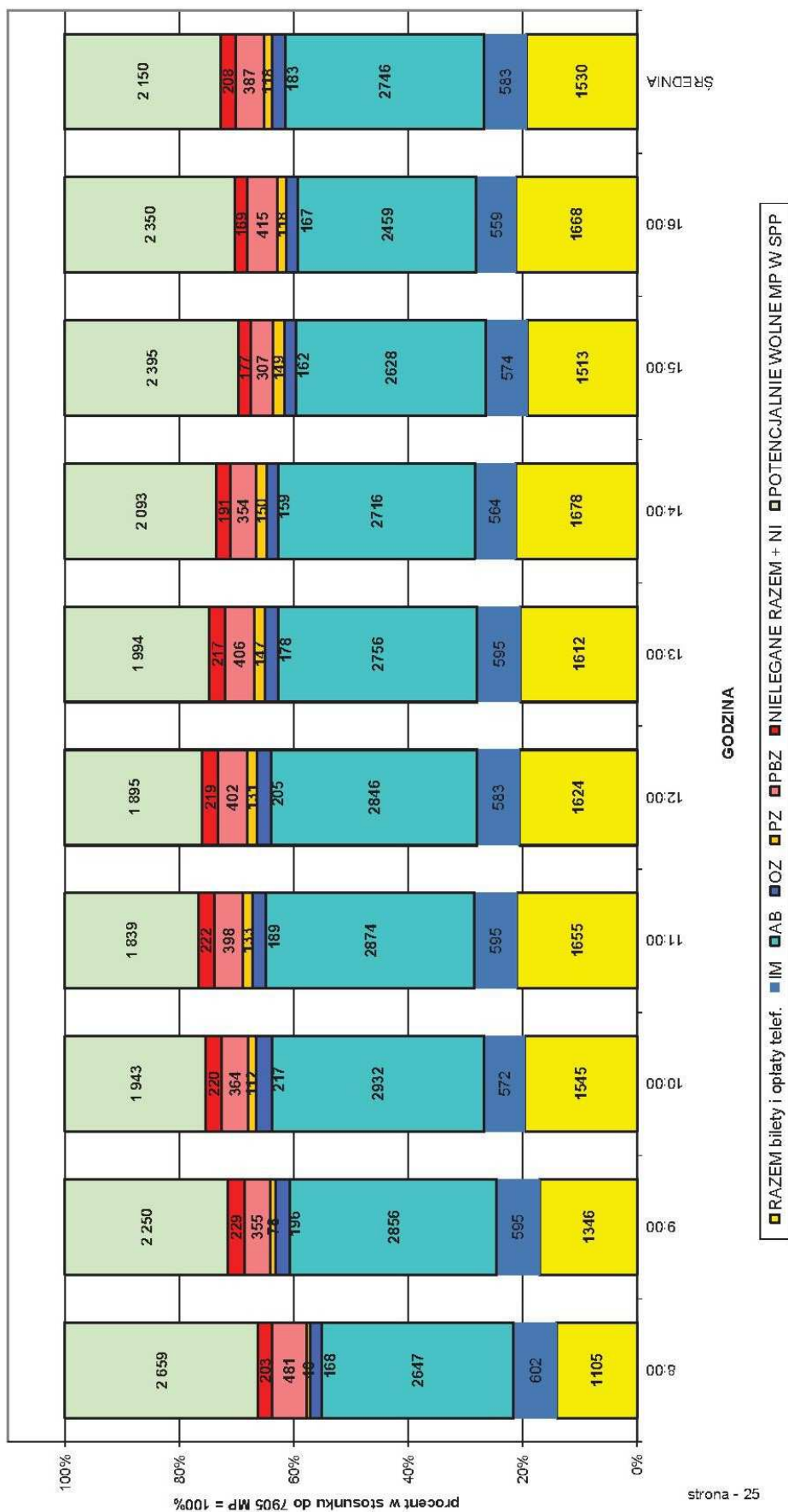
- POJAZDY NA OGÓLNOŚCIEPNYCH, MIEJSCACH PŁATNYCH (MP) W SPP
- 1/2H - liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z czasem postoju opłaconym do 1/2 godz.
  - 2H - liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z czasem postoju opłaconym do 2 godz.
  - 3H - liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z czasem postoju opłaconym do 3 godz.
  - 3H1 - liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z czasem postoju opłaconym powyżej 3 godz. (w 2004 r. także AB 1 i unowocześnione)
  - % - procenty wyliczone przy tych grupach odniesione są do sumy RAZEM biletów
- RAZEM biletów
- M - liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z czasem postoju opłaconym w ramach jednego dnia
  - AB - liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z postojem opłaconym abonamentami i opłatą zryczałtowaną mieszkalca strefy (w badaniach od 2009 r.)
  - OZ - liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z postojem opłaconym abonamentami powyżej jednego dnia
  - PZ - liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z postojem opłaconym opłatą zryczałtowaną osobą niepełnosprawnym
  - PEZ - liczba pojazdów parkujących na miejscach ogólnodostępnych SPP z postojem opłaconym w systemowym zarządzeniu
  - RAZEM - suma pojazdów parkujących na wszystkich ogólnodostępnych miejscach postojowych w SPP
- NIELEG. NIEOPŁACONE
- NZ - procenty wyliczone przy tych grupach odniesione są do całkowitej liczby miejsc postojowych ogólnodostępnych, płatnych w SPP (MP - liczba wszystkich miejsc bez postojów taksówek i kopert inwalidzkich)
  - NBZ - liczba pojazdów inwalidzkich parkujących na kopertach inwalidzkich
  - NO - liczba pojazdów nieinwalidzkich parkujących na kopertach inwalidzkich
- NIELEG. OPŁACONE
- RAZEM - procenty wyliczone przy tych grupach odniesione są do liczby kopert inwalidzkich
  - NZ - liczba pojazdów parkujących nielegalnie z czasem postoju nieopłaconym z wystawionym zawiadomieniem
  - NBZ - liczba pojazdów parkujących nielegalnie z czasem postoju nieopłaconym bez wystawionego zawiadomienia
  - NO - liczba pojazdów parkujących nielegalnie z czasem postoju opłaconym biletami lub abonamentami
- POJAZDY PARKUJĄCE NIELEGALNIE
- % - procenty wyliczone przy tych grupach odniesione są do całkowitej liczby miejsc postojowych ogólnodostępnych, płatnych w SPP (MP - liczba wszystkich miejsc bez postojów taksówek i kopert inwalidzkich)





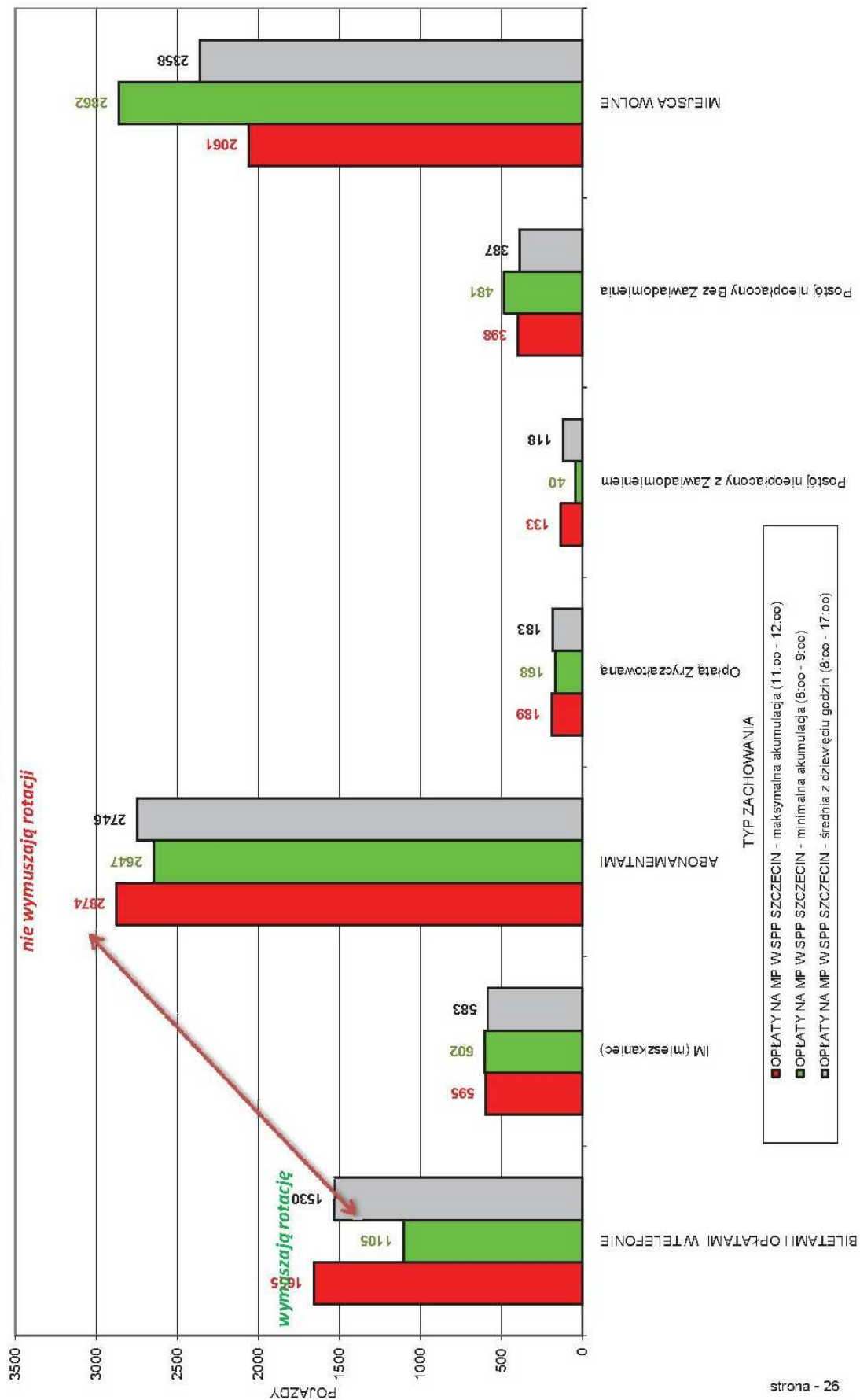
### 5.13 AKUMULACJA W SPP W MAJU 2015 r.

(rysunek w pliku zewnętrznym SPPSZCZ-wynikii115.xls akumulacja)



## 5.14 GRUPY OPŁAT W POSTOJACH NA MIEJSCACH PŁATNYCH SPP.

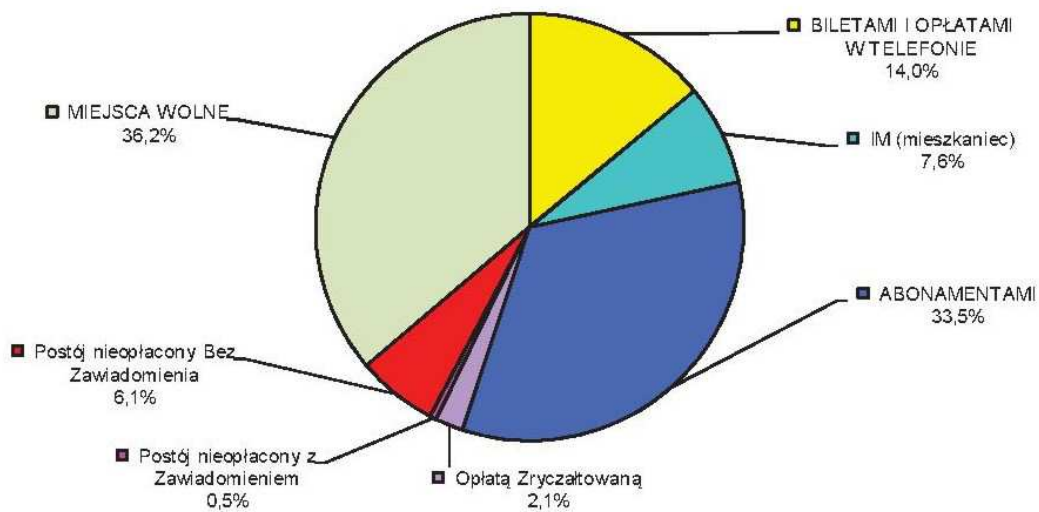
(rysunek w pliku zewnętrznym SPPSZCZ-wyniki115.xls grupy opłat POJ)



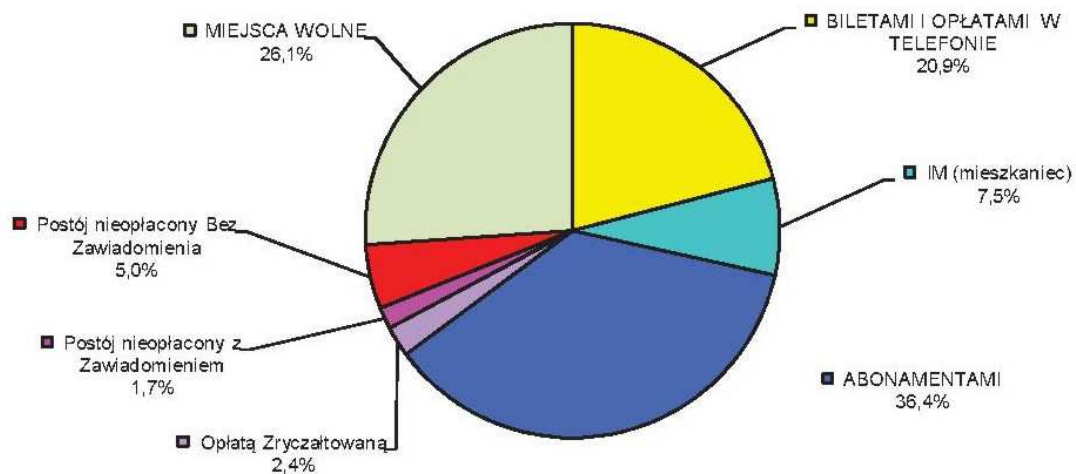
## 5.15 ZESTAWIENIA PROCENTOWE GRUP OPŁAT

(rysunek w pliku zewnętrznym SPPSZCZ-wyniki115.xls grupy opłat %)

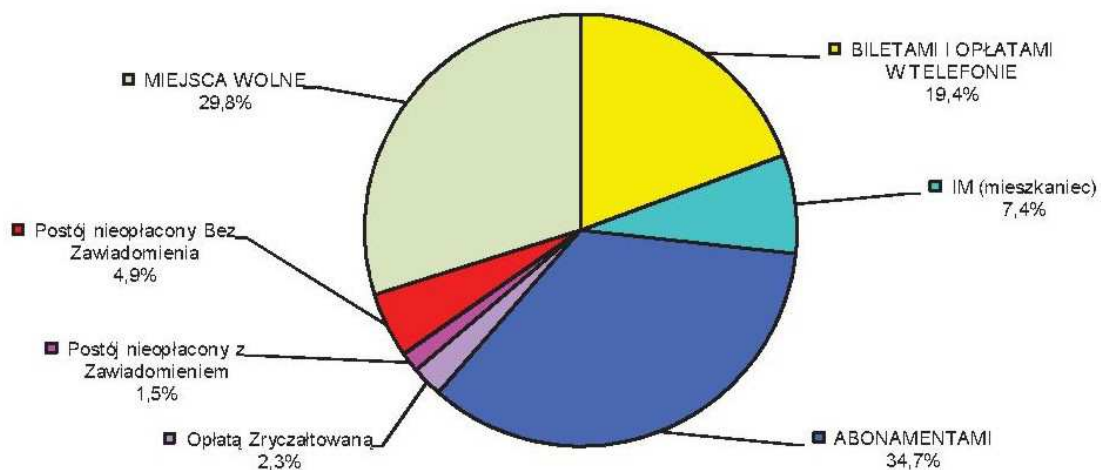
**OPŁATY NA MP W SPP SZCZECIN - minimalna akumulacja (8:00 - 9:00)**



**OPŁATY NA MP W SPP SZCZECIN - maksymalna akumulacja (11:00 - 12:00)**

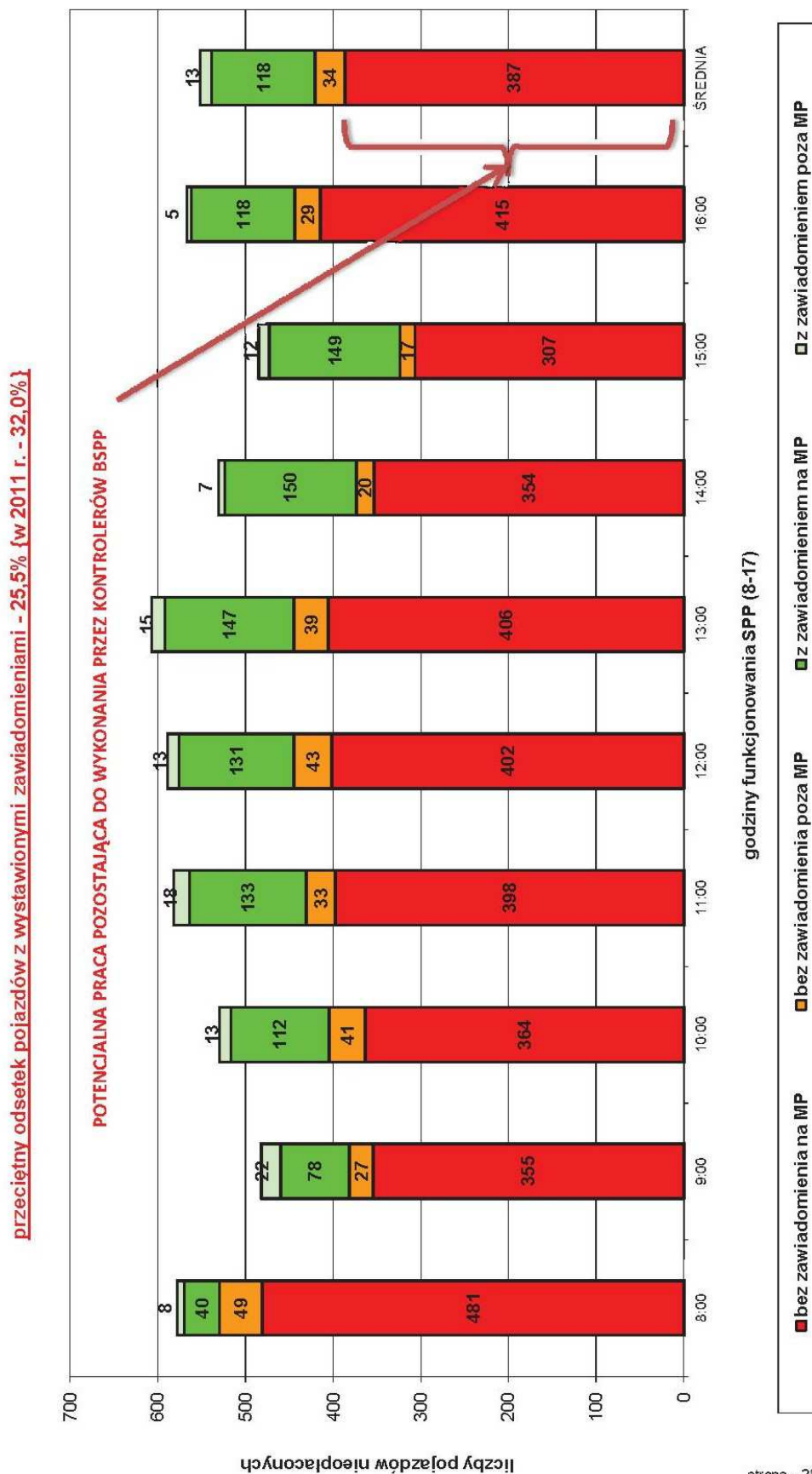


**OPŁATY NA MP W SPP SZCZECIN - średnia z dziewięciu godzin (8:00 - 17:00)**



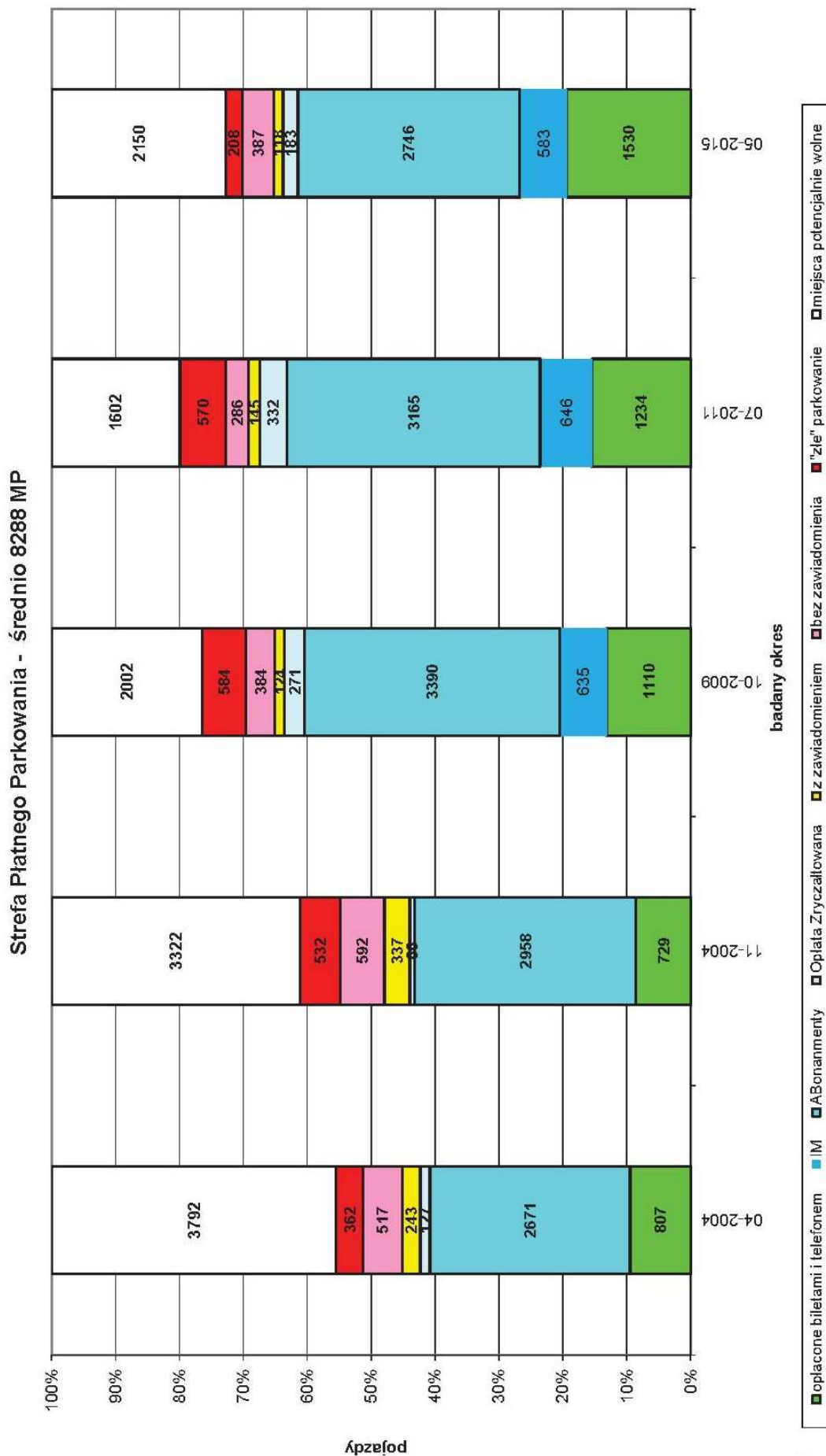
## 5.16 POJAZDY NIEOPŁACONE Z ZAWIADOMIENIEM I BEZ W SPP.

(rysunek w pliku zewnętrznym SPPSZCZ-wyniki115.xls zawiadomienia)



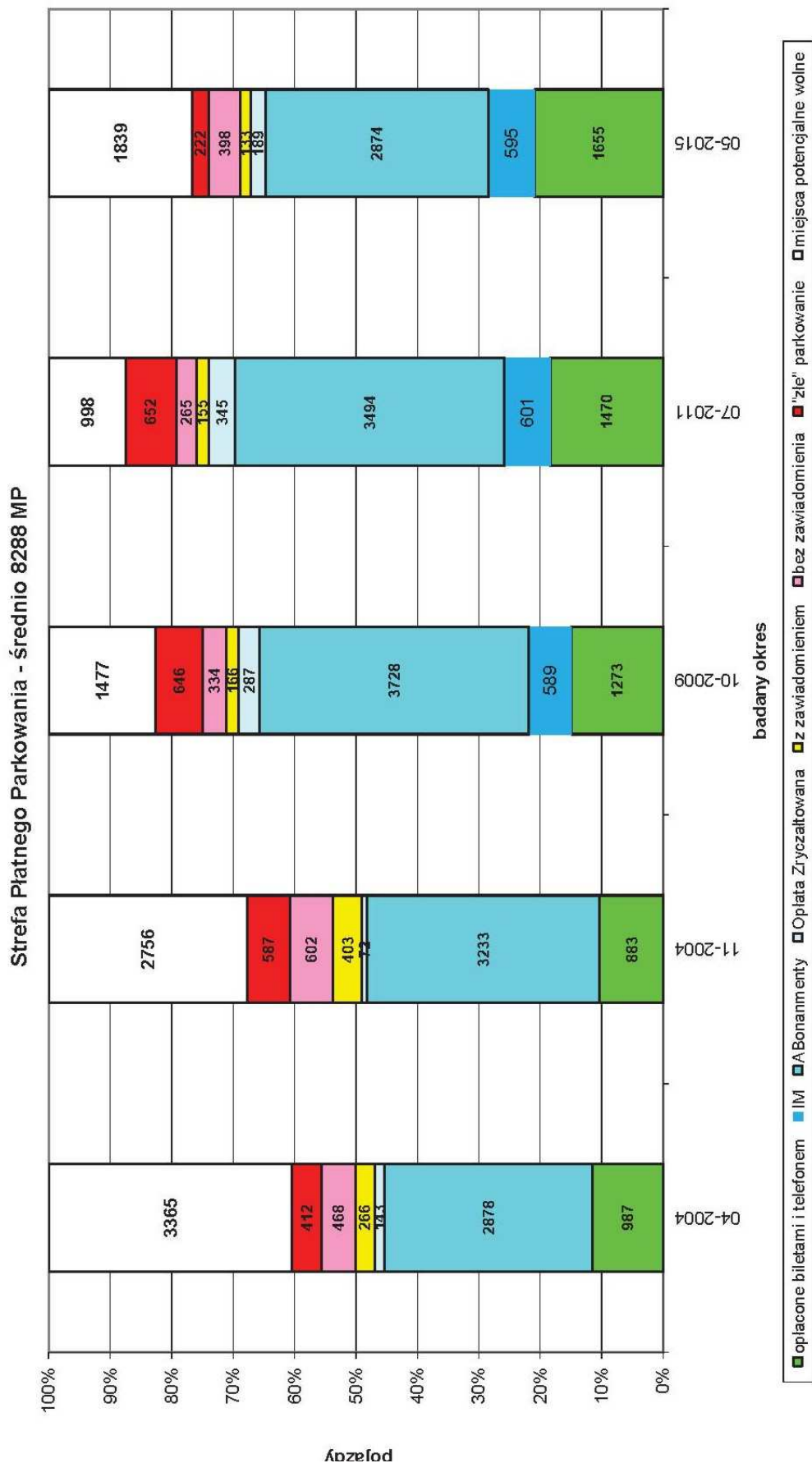
5.17 ŚREDNIE AKUMULACJE W SPP W 2015 r.

(rysunek w pliku zewnętrznym Wyniki-MAX-MID-SZCZ115.xls Akumulacja-MID)



5.18 MAKSYMALNE AKUMULACJE W SPP W 2015 r.

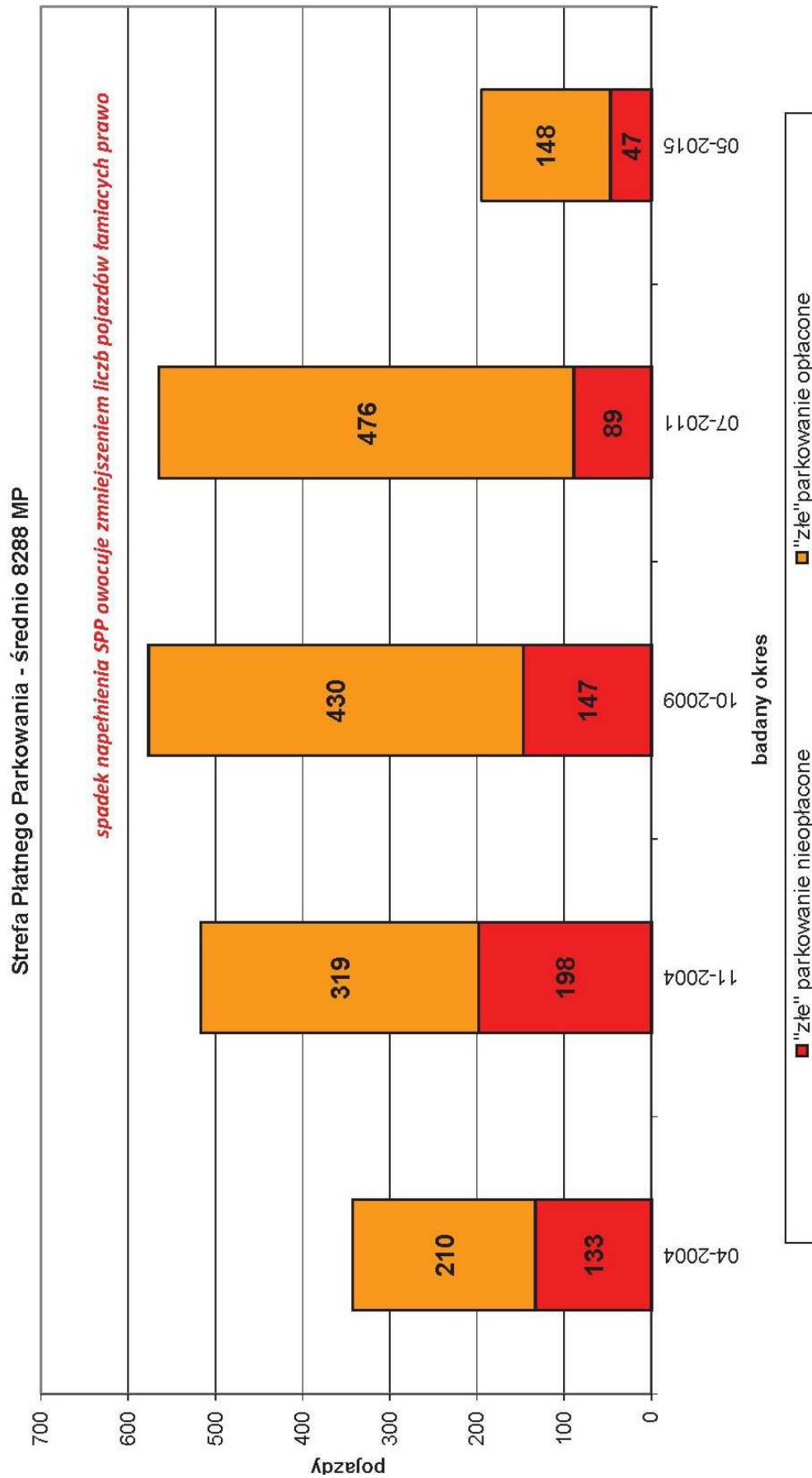
(rysunek w pliku zewnętrznym Wyniki-MAX-MID-SZCZ115.xls Akumulacja-MAX)



Arzyfod

### 5.19 ŚREDNIE LICZBY POSTOJÓW NIELEGALNYCH W SPP W 2015 r.

(rysunek w pliku zewnętrznym Wyniki-MAX-MID-SZCZ115.xls Nielegalne-MID)



## 5.20 SPP SZCZECIN NA TLE INNYCH STREF

Dane miast porównywanych z lat 2014 i 2015.

