



## Urodziny miasta

8 lipca (sobota) na Różance mnóstwo atrakcji,  
wielki urodzinowy tort i oczywiście potańcówka

Więcej str. 10

### SBO 2018 - czas pomysłów

Do 5 lipca 2017 r. mieszkańcy Szczecina mogą zgłaszać swoje projekty.

Więcej str. 2

### Ekoporty w pigułce

Na terenie Szczecina działa 7 Ekoportów (już za kilka tygodni będzie 8).

Więcej str. 4

### Finał regat - ostatnia prosta

Już tylko kilkadziesiąt dni zostało do rozpoczęcia szczyńskiego finału regat Tall Ships Races.

Więcej str. 11

# SBO 2018 Miliony na pomysły!

Od 7 czerwca do 5 lipca 2017 r. mieszkańcy Szczecina mogą zgłaszać swoje projekty, w których wskażą na co ich zdaniem powinna zostać wydana tegoroczna pula Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, czyli 8 mln zł.

– Mamy nadzieję, że nowa strona oraz rozwiązania jakie proponujemy w tym roku, wszystkim zaangażowanym i tym którzy dopiero planują wziąć udział w procesie tworzenia Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego znacznie przybliżą ideę partycypacji i zachęcą do aktywnego działania na tym polu – mówi Daniel Wacinkiewicz, zastępca prezydenta miasta. – Już dziś zapraszamy wszystkich serdecznie do składania swoich propozycji do SBO 2018.

Mieszkańcy Szczecina, którzy chcą mieć wpływ na to jak ma wyglądać nasze miasto mogą zgłaszać swoje propozycje, koncepcje, pomysły na **NOWEJ stronie poświęconej w całości SBO (sbo.szczecin.eu)**. Będzie można, na niej nie tylko złożyć wniosek, ale również dowiedzieć się jak zrobić to skutecznie i bezbłędnie. Osoby, które nie mają dostępu do Internetu mogą skorzystać z tradycyjnej, papierowej formy wypełnienia i złożyć wnioski w Urzędzie Miasta.

## Jak i gdzie można złożyć wniosek?

Formularz Zgłoszeniowy jest dostępny:

- w wersji elektronicznej: na stronie internetowej [sbo.szczecin.eu](http://sbo.szczecin.eu)
- w wersji papierowej: w Biurze Obsługi Interesantów Urzędu, sala 62 (Pl. Armii Krajowej 1 w Szczecinie) oraz w Biurze Obsługi Interesantów Filii Urzędu na Prawobrzeżu (ul. Rydla 39/40 w Szczecinie), w godzinach pracy Filii.



## O projektach

Każdy mieszkaniec może złożyć nieograniczoną liczbę propozycji. Projekty będą podzielone na trzy kategorie:

- **ogólnomiejskie** – takie, z których będą mogli korzystać mieszkańcy więcej niż jednej dzielnicy. Na te projekty przeznaczono z całej puli **2.400.000 zł** (maksymalna wartość jednego projektu nie może przekroczyć tej kwoty);
- **dzielnicowe duże** – budżet na każdą dzielnicę (Północ, Prawobrzeże, Śródmieście, Zachód) to kwota **1.120.000 zł** (wartość jednego projektu powinna mieścić się w przedziale od **140.000 zł** do **1.120.000 zł**);
- **dzielnicowe małe** – budżet na każdą dzielnicę (Północ, Prawobrzeże, Śródmieście, Zachód) to kwota **280.000 zł**. Maksymalna wartość jednego projektu nie powinna przekroczyć **140.000 zł**, co oznacza, że w poszczególnych dzielnicach będą realizowane przynajmniej dwa projekty z tej kategorii;

W zależności od tego jak zagłosują mieszkańcy w 2018 roku będą realizowane: przynajmniej 1 projekt ogólnomiejski, 4 dzielnicowe duże i 8 dzielnicowych małych.

## Na jakie projekty czekamy:

Ze środków SBO mogą być finansowane zadania:

- o charakterze inwestycyjnym,
- należące do zadań własnych Miasta,
- zlokalizowane w przestrzeni miejskiej i na majątku Miasta, nieobciążonym na rzecz osób trzecich i nieprzeznaczonym na sprzedaż,
- zgodne z kompetencjami Miasta,
- ogólnodostępne dla wszystkich mieszkańców,
- możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego,
- których szacunkowy koszt nie przekracza wartości, o której mowa powyżej,
- zgodne z obowiązującymi w Mieście planami, programami i strategiami, w tym w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
- nienaruszające obowiązujących przepisów prawa, prawa osób trzecich, w tym prawa własności,
- niepolegające wyłącznie na sporządzeniu projektu bądź planu zadania inwestycyjnego,
- w przypadku projektów wymagających współpracy instytucjonalnej podmiotów zewnętrznych należy uzyskać pisemną zgodę dotyczącą powstawania na ich terenie zadania inwestycyjnego i wyrażenia woli jego utrzymania.

**Zapraszamy do składania wniosków!**  
[www.sbo.szczecin.eu](http://www.sbo.szczecin.eu)

## MiastoSfera. Łasztownia 360



Dzięki zaawansowanemu oprogramowaniu stworzonemu przez szczecińską firmę Pixel Legend i kinu sferycznemu zbudowanemu przez podszczecińskie Freedomes, powstał projekt **MiastoSfera.Łasztownia360**, gdzie każdy może zaprojektować Łasztownię.

Można to zrobić w charakterystycznym namiocie (znanym m.in. z hollywoodzkiego filmu – „Marsjanin”), usytuowanym na Łasztowni, **od wtorku do niedzieli, w godzinach 12.00-20.00**.

– *Międzynarodowy konkurs na wizję zagospodarowanie Łasztowni ma nie tylko wskazać nam pomysły na nowe serce miasta – mówi Piotr Krzystek, prezydent Szczecina. – Chcemy także pokazać jak wielki jest potencjał tego miejsca i dzięki projektowi MiastoSfera.Łasztownia360 przybliżyć Łasztownię przyszłości szczecinianom i odwiedzającym nasze miasto.*

Na specjalnym stole wyświetlona jest mapa Łasztowni i przy pomocy klocków można budować swoją wersję.  
– *Technologia rozpozna nie tylko jakiego koloru jest klocek (każdy odpowiada jednej z funkcji przyszłego budynku – mieszkaniowej, komercyjnej, przemysłowej i kulturalnej), ale także na jakiej wysokości został ustawiony – opowiada Jan Filipowiak, szef Pixel Legend.*

Po zakończeniu prac uczestnicy „ruszą” na wirtualny spacer ulicami wykreowanej przez siebie dzielnicy.

– *Projekt MiastoSfera.Łasztownia360 nie służy tylko zabawie – mówi Adam Łyczakowski z Freedomes. – Jako pierwsi na świecie proponujemy takie wsparcie dla procesu konsultacji społecznych. Dzięki naszemu rozwiązaniu miastom będzie łatwiej uświadamiać skutki strategicznych decyzji.*

W wypadku Łasztowni każde zajęcie będą nagrywane na serwer i udostępniane na urządzeniach mobilnych (smartfonach i tabletach) mieszkańcom i zespołom biorącym udział w międzynarodowym konkursie architektonicznym „**Łasztownia. Nowe Serce Miasta**”.

Przypomnijmy do konkursu zgłosiło się **251 pracowników z całego świata. Do 20 września 2017 roku** mają czas na przedstawienie swoich wizji. Jesienią komisja zdecyduje, która z propozycji jest najciekawsza i najlepiej spełnia oczekiwania mieszkańców.

Więcej na:

[www.wiadomosci.szczecin.eu](http://www.wiadomosci.szczecin.eu)  
[www.lasztownia.szczecin.eu](http://www.lasztownia.szczecin.eu)

## O logistyce w Szczecinie

**W jakim kierunku rozwija się rynek logistyczny w aglomeracji szczecińskiej i co go napędza? Co może zaferować inwestorom nasze miasto? Odpowiedzi na między innymi te pytania wspólnie szukali uczestnicy konferencji „Szczecin przyjazny logistyce”.**

W trakcie spotkania wszyscy eksperci zgodnie przyznawali, że Szczecin posiada olbrzymi potencjał przyciągania nowych inwestycji. Potwierdza to praktyka – wiele firm i instytucji z sektora logistycznego, m.in.: Unity Line, Baltchem, Macsped, Raben, Magemar, V4L, DB Schenker, OT Logistics, Prime Cargo, DSV Road, Greencarrier Freight Services ulokowało tu swoje siedziby wykorzystując strategiczne położenie miasta na skrzyżowaniu szlaków wszystkich rodzajów transportu oraz łatwy dostęp do zachodnich rynków.

– *Jednak przez wiele lat Szczecin był postrzegany przez ludzi z branży logistycznej jako ślepy zaułek Polski. Co się zmieniło? Powstały drogi – krwiobiegi logistyki, który otworzył to miasto na duże inwestycje – mówi Tomasz Olszewski, Head of Industrial Agency Central & Eastern Europe, Jones Lang LaSalle.*

Obrazują to liczby: w latach 2008-2012 w metropolii szczecińskiej utrzymywała się



Szczecin posiada olbrzymi potencjał przyciągania nowych inwestycji.

powierzchnia magazynowa na poziomie 41,5 tys. m kw. w ramach dwóch parków logistycznych, przy czym lokowały się w nich najczęściej szczecińskie firmy.

Od 2015 roku zauważalny jest szybki przyrost powierzchni magazynowej, obecnie wynosi ona 208,5 tys. m kw. Nadal jest to rynek nienasycony, tym bardziej, że zauważalnym trendem w regionie jest wzrastająca aktywność inwestorów z krajów skandynawskich. Przyciąga poprawiająca się infrastruktura drogowa, dostępność

terenu, bezpośrednie sąsiedztwo Podstrefy Szczecin Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz Podstrefy Szczecin Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro-Park Mielec (w tym bardzo trafionej lokalizacji Trzebusz-Dunikowo), możliwość pozyskania pracowników.

– *Klientów na rynek szczeciński i aglomeracji przybywa. Stąd konieczne jest tworzenie odpowiednich warunków do tego, aby tworzyć przyjazną przestrzeń do rozwoju biznesu. To się w Szczecinie dzieje – mówi Michał Przepiera, Zastępca Prezydenta Miasta Szczecina. – Jesteśmy świadomi wielu czynników odpowiadających za rozwój branży logistycznej w Szczecinie i okolicach, tj. działania władz lokalnych, budowa dróg, pogłębienie toru wodnego rzeki Odry. Bardzo liczymy na rozwój portu Szczecin-Świnoujście i rozwój lotniska w Goleniowie w kierunku przewozów cargo – tu możemy zrobić duży skok w logistyce.*

Konferencję zorganizowała firma Bluevine Consulting w partnerstwie z Agencją Rozwoju Metropolii Szczecińskiej. Wzięli w niej udział przedstawiciele sektora publicznego, deweloperzy, działający na lokalnym rynku inwestorzy z kraju i z zagranicy oraz eksperci i analitycy rynku.

[www.wiadomosci.szczecin.eu](http://www.wiadomosci.szczecin.eu)



# Kolumba jak nowa

**Ulica Kolumba w Szczecinie zostanie przebudowana. Powstaje projekt modernizacji ulicy.**

Remont obejmie kompleksową przebudowę torowiska, jezdni, chodników oraz sieci trakcyjnej, w dwóch etapach:

- **modernizacja torowiska wraz siecią trakcyjną** w ciągu ulic: Nabrzeże Wieleckie - Kolumba - Chmielowski - Smolańska - Budziszyska - do rozjazdów z pętlą Pomorzany (około 6 km).
- **modernizacja torowiska wraz z siecią trakcyjną** w ciągu ulic: Nowa od

wiaduktu kolejowego - pl. Ratuszowy - Dworcowa na wysokości Hotelu Novotel wraz z dodatkową relacją pod wiaduktem (1 km).

Na ulicy Kolumba przewiduje się **tz. przystanki wiedeńskie**, czyli podniesienie jezdni w rejonie przystanku do poziomu chodnika. Rozwiązanie to umożliwia łatwiejsze dojście i wsiadanie do tramwaju, spowalnia ruch i zwiększa bezpieczeństwo pieszych. W ramach przebudowy przewidziano ułatwienia dla rowerów.

Obecnie inwestycja jest w fazie projektowania na bazie przyjętej wcześniej koncepcji. Harmonogram przewiduje, że dokumentacja pierwszego etapu powinna być gotowa do początku grudnia br., zaś drugiego (przez ul. Dworcową) do końca września br. Projekt obu etapów przygotowuje firma SAFAGE S.A.S z Warszawy. Zaplanowano również modernizację pętli tramwajowej na Pomorzanych.

Remont ul. Kolumba to jeden z elementów długofalowej modernizacji infrastruktury tramwajowej na terenie Szczecina. Została

ona podzielona na dwa etapy. **W latach 2008-2015, podczas I etapu, przebudowano około 41 km toru pojedynczego** np. na ulicach Potulickiej, Narutowicza, 3 Maja. Etap ten uwzględniał także stworzenie zupełnie nowej sieci na Prawobrzeże (Szczeciński Szybki Tramwaj).

Obecnie w ramach etapu II planuje się modernizację około 18 km torów wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Więcej:

[www.wiadomosci.szczecin.eu](http://www.wiadomosci.szczecin.eu)

## Węzeł Łękno dofinansowany



Nowy układ drogowy powstanie u zbiegu alei Wojska Polska i trasy średnicowej.

**Szczecin otrzymał dofinansowanie na przebudowę węzła komunikacyjnego Łękno.**

W ramach projektu powstanie dwupoziomowe skrzyżowanie łączące Aleję Wojska Polskiego z tzw. trasą średnicową. Pojawi się również nowa infrastruktura do obsługi pasażerów komunikacji publicznej. Docelowo węzeł pełnić będzie funkcję centrum przesiadkowego dla Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

- *Przyznanie dofinansowania to pozytywna wiadomość, ponieważ daje nam zielone światło i umożliwia przygotowanie się do*

*realizacji całego przedsięwzięcia - mówi Michał Przepiera Zastępca prezydenta miasta ds. inwestycji - Nowy układ drogowy, który powstanie u zbiegu alei Wojska Polska i trasy średnicowej wniesie nową jakość w zakresie obsługi ruchu samochodowego i pozwoli znacznie go rozładować. Co istotne całość funkcjonować będzie jako węzeł przesiadkowy, z którego skorzystają pasażerowie komunikacji miejskiej oraz przyszli użytkownicy kolei metropolitalnej.*

Inwestycja będzie realizowana w latach 2018-2020.

Więcej:

[www.wiadomosci.szczecin.eu](http://www.wiadomosci.szczecin.eu)

## By bezpiecznie wrócili z morza

**Pierwsze w Polsce certyfikowane centrum szkolenie pracowników branży Offshore Industry z zakresu bezpieczeństwa powstanie w Szczecinie jeszcze w tym roku na terenach postoczniowych. Treningi ruszą już w przyszłym roku m.in. dzięki pożyczce w ramach unijnego programu, którego operatorem jest Szczeciński Fundusz Pożyczkowy.**

**Vulcan Training Center** będzie szkoliło pracowników zatrudnionych m.in. w przemyśle wydobywczym ropy naftowej, czy też przy budowie i obsłudze morskich elektrowni wiatrowych. Obiekt będzie spełniać wymagania **Offshore Petroleum Industry Training Organisation** - organizacji, która wyznacza kierunki rozwoju najwyższej klasy ośrodków tego typu na świecie. Obecnie na terenie Polski nie ma ośrodka spełniającego standardy tej organizacji, dlatego około 8 tys. pracowników tej branży z całego kraju do tej pory po wiedzę musiało wyjeżdżać głównie do Holandii, Norwegii i Wielkiej Brytanii.

Jednym z głównych szkoleń, które będzie prowadzone przez **Vulcan Training Center**, będzie nauka ewakuacji ze śmigłowców w przypadku konieczności ich awaryjnego lądowania na wodzie. Wszystko odbędzie się przy użyciu najnowocze-

śniejszego symulatora, czyli specjalnego urządzenia zanurzonego w wodzie. Kurs będzie także rozszerzony m.in. o szkolenia przeciwpożarowe, ratowania życia na morzu i pierwszą pomoc. **Vulcan Training Center** będzie jedynym cywilnym ośrodkiem szkoleniowym w Polsce, wyposażonym w takie urządzenia, posiadającym własny basen o wymiarach 15 m na 8 m, wyciągarkę do symulowania ewakuacji rozbitka przez śmigłowiec SAR oraz łódź ratunkową.

Ośrodek ma zostać oddany do użytku pod koniec tego roku. Koszt całej inwestycji wyniesie 10 mln zł. 7,5 mln zł firma uzyskała z preferencyjnej pożyczki w ramach programu „Duża pożyczka inwestycyjna” Zachodniopomorskiego Funduszu Powierniczego JEREMIE. Operatorem tego programu jest Szczeciński Fundusz Pożyczkowy.

Nabór na kolejne pożyczki trwa do końca tego roku. Skorzystać z niej mogą mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa ze Szczecina, gmin ościennych i powiatu stargardzkiego, które będą chciały realizować projekty miejskie o charakterze rewitalizacyjnym.

Więcej informacji, regulamin oraz wnioski: [www.fundusz.szczecin.pl](http://www.fundusz.szczecin.pl)

# Ekoporty w pigułce

Mimo, iż te punkty selektywnej zbiórki odpadów na trwałe wpisały się w krajobraz szczecińskich dzielnic, to jest jeszcze spora grupa mieszkańców, którzy nie wiedzą o ich istnieniu.

Przypominamy zatem, że na terenie Szczecina działa **7 Ekoportów (już za kilka tygodni będzie 8)** – punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych, gdzie mieszkańcy **bez konieczności ponoszenia dodatkowej opłaty**, mogą oddać m.in.: zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, opony, baterie i akumulatory, odpady zielone itp.

## Gdzie powstają?

Podstawową zasadą, jaka towarzyszy Gminie przy budowaniu sieci Ekoportów jest zasada bliskości miejsca zamieszkania. Ekoporty mają zdecydowanie większe szanse na dobre wypełnianie swojej funkcji jeżeli są zlokalizowane możliwie blisko miejsc zamieszkania tak by mieszkańcy Szczecina nie musieli przejechać całego miasta, żeby pozbyć się problematycznych odpadów, czyli takich, których nie można wyrzucić do zwykłego pojemnika na śmieci.

**Docelowo planuje się, by każda dzielnica, każdy region miasta miał własny EKOPORT, a najlepiej kilka.**

## Lokalizacje i godziny otwarcia

1. ul. Dworska (plac Słowińców), Gumieńce – 9.00-19.00
2. ul. Gdańska, Międzyodrze – 9.00-17.00
3. ul. Helska (róg ul. Goleniowskiej), Prawobrzeże/Dąbie – 9.00-17.00

4. ul. Firlika 31, Drzetowo-Grabowo – 9.00-19.00
5. ul. Kołbacka (róg ul. Przyszłości), Płonia – 9.00-17.00
6. ul. Górna 3b, Bukowo – 9.00-17.00
7. ul. Leszczyńska, Zdroje – 9.00-19.00

**W sobotę wszystkie EKOPORTY są otwarte od 9:00 do 15:00.**

## Co przyjmują?

Mieszkańcy odpady dostarczają do Ekoportów na własny koszt, własnym transportem.

## Można tu zostawić:

- szkło opakowaniowe,
- papier,
- opakowania z tworzyw sztucznych,
- metal,
- opakowania wielomateriałowe,
- odpady wielkogabarytowe,
- zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny,
- zużyte kartridże i tonery,
- zużyte opony,
- zużyte baterie i akumulatory,
- chemikalia i opakowania po chemikaliach,
- przeterminowane leki i opakowania po lekach,
- świetłówki i żarówki,
- przepracowane oleje silnikowe,
- odpady biodegradowalne, w tym odpady zielone.
- odpady budowlane i remontowe
- odpady zielone

Ponadto jeden z Ekoportów w dzielnicy Zdroje przy ulicy Leszczyńskiej przyjmuje

rzeczy, które już nam się nie przydadzą, a mogą posłużyć innym, potrzebującym osobom.

Przedstawiciele schronisk dla bezdomnych czy domów dla samotnych matek, sami wybierają to, co może przydać się ich podopiecznym.

W 2015 r., czyli pierwszym roku prowadzenia akcji **do potrzebujących trafiło ponad 1700 kg takich rzeczy**. Były to przede wszystkim ubrania, tekstylia, książki i zabawki.

## Obowiązujące zasady

Ekoporty **nie przyjmują** odpadów, które powstały poza gospodarstwem domowym lub nie można jednoznacznie zidentyfikować w chwili przyjęcia składu lub charakteru odpadów, także zawilgoconych, w stanie rozkładu, zanieczyszczonych smarami lub olejami, skażonych stwarzającymi zagrożenie sanitarno-epidemiologiczne, zmieszanych odpadów komunalnych, pochodzących z budowy, remontu i demontażu elementów infrastruktury technicznej nieruchomości (gruz, usunięte tapety, płyty gipsowe, wata szklana i inne klejony, ceramika łazienkowa etc.)

Zdarza się, że mieszkańcy pozostawiają odpady pod bramą Ekoportu. Takie praktyki są niedopuszczalne. Przywiezione odpady należy pozostawić w Ekoporcie w miejscu do tego przeznaczonym, wskazanym przez pracownika Ekoportu.

Pracownicy Ekoportu nie są obowiązani do rozładunku samochodu i umieszczania

odpadów w odpowiednich pojemnikach. To jest zadanie mieszkańca korzystającego z usług punktu selektywnej zbiórki odpadów.

## Trochę statystyki

Ekoporty są uzupełnieniem usługi odbioru odpadów komunalnych świadczonych przez gminę od 1 lipca 2013 r., choć powstawały w Szczecinie jeszcze przed wejściem w życie tzw. rewolucji śmieciowej.

Liczba mieszkańców korzystających z Ekoportów jak i przyjmowana ilość odpadów potwierdzają, że są one istotnym elementem racjonalnego systemu gospodarowania odpadami.

W roku 2012 z Ekoportów skorzystało niepełna **9 tysięcy** mieszkańców, w 2013r już blisko **20 tysięcy**, w 2014 r. **51 tysięcy** osób, 2015 – **ponad 82 tysiące**, a w 2016 **około 100 tys. osób**.

Analogicznie dynamicznie rośnie ilość odpadów przyjmowanych w Ekoportach. W pierwszym roku funkcjonowania nowego systemu Ekoporty przyjmowały niepełna **1000 ton** odpadów, a teraz przekraczają już znacznie **4500 ton**.

## Najczęściej oddajemy do Ekoportów:

- odpady zielone,
- wielkogabarytowe zużyty sprzęt elektroniczny i elektryczny,
- odpady budowlane i rozbiórkowe,
- opony.

więcej na:  
[www.ecoszczecin.pl](http://www.ecoszczecin.pl)

Ekoport

**LEWOBRZEŻE:**

- a) ul. Dworska
- b) ul. Firlika
- c) ul. Górna
- d) ul. Gdańska
- e) ul. Harcerzy (w budowie)

**PRAWOBRZEŻE:**

- f) ul. Helska
- g) ul. Kołbacka
- h) ul. Leszczyńska

**ecoszczecin.pl**  
tel. 91 435 11 99  
gospodarka\_odpadami@um.szczecin.pl

# Gabaryty przed dom

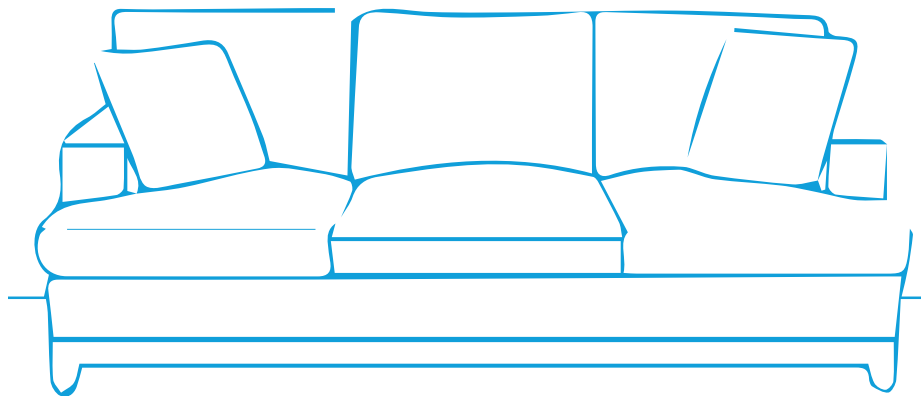
**Możemy je oddać w Ekoporcie, ale także wystawić przed dom do odbioru przez firmę wywozową, w określonych terminach.**

Odpady wielkogabarytowe to odpady komunalne, które ze względu na rozmiar lub wagę nie mieszczą się w pojemnikach na odpady zmieszane.

Do tej grupy odpadów zaliczamy między innymi: stoły, krzesła, szafy, tapczany, łóżka, fotele, dywany, materace, zabawki dużych rozmiarów, itp.

Nie zaliczamy do tego typu odpadów wszelkiego rodzaju części samochodowych, odpadów sanitarnych, remontowych, rozbiórkowych, budowlanych, w tym stolarki okiennej i drzwiowej oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Częstotliwość odbioru odpadów wielkogabarytowych z nieruchomości objętych gminnym systemem gospodarki odpadami jest określona dla poszczególnych rodzajów zabudowy.



- **4 razy w roku w zabudowie jednorodzinnej oraz w placówkach oświatowych.** Trzeba pamiętać, aby wystawić te gabaryty przed dom **1 dzień przed terminem odbioru.**
- **24 razy w roku w zabudowie wielorodzinnej**, pod warunkiem ich wystawienia w miejscu gromadzenia odpadów stałych.

Informacje na temat odbioru odpadów wielkogabarytowych zarówno dla zabudowy jednorodzinnej oraz wielorodzinnej dostępne są na stronie internetowej:

[www.ecoszczecin.pl](http://www.ecoszczecin.pl)  
w zakładce Harmonogramy.

## Mieszkańcy zgłaszają

Uszkodzone schody przy ul. Janosika



Dziki od kilku tygodni grasują między ulicami Ostoi Zagórskiego i Kredową



Zieleń wymagająca pielęgnacji



Znak drogowy zasłonięty przez gałęzie drzewa.



Z nowej, ulepszonej wersji aplikacji Alert Szczecin 2.0 można korzystać w urządzeniu mobilnym (telefon, tablet) opartym na Androidzie, systemie iOS czy Windows Phone. Wystarczy mieć wgraną aplikację oraz dostęp do Internetu. Można również wykorzystać do tego komputer stacjonarny. Później już wszystko jest bardzo proste. Wchodzimy do aplikacji lub na stronę, wypełniamy podstawowe informacje, opisujemy problem i wysyłamy do Urzędu Miasta.

więcej:  
[www.alertszczecin.pl](http://www.alertszczecin.pl)

## Wakacyjne remonty



Niedługo wakacje i niestety dla wielu nie tylko odpoczynek, ale często także okres remontów mieszkań i domów.

A jak remont to i bałagan i dużo śmieci. Co z tym zrobić? Są dwa wyjścia.

W przypadku dużego remontu odpady rozbiórkowe, poremontowe przed wywiezieniem gromadzić w workach typu big-bag lub w zamówionym kontenerze.

Mniejsze odpady poremontowe, w ilości do **240 litrów i masy 125 kg**, można wywieźć do **Ekoportów** przy ulicach: **Dworskiej, Gdańskiej, Helskiej, Kołbackiej i Leszczykowej.**

Więcej:  
[www.ecoszczecin.pl](http://www.ecoszczecin.pl)

## Zielone na działkach



Sezon na zielone już rozpoczął się na dobre. Wszyscy sadzą, koszą, upiększają.

Dotyczy to także działkowców, którzy całe dni spędzają teraz w Rodzinnych Ogrodach Działkowych nie tylko odpoczywając, ale głównie pracując. Przypominamy, że zielone odpady należy wyrzucać do pojemników przypisanych do ich ROD.

Ogrody działkowe winny być wyposażone w odpowiednią ilość pojemników na odpady, które zagwarantują utrzymanie czystości. **Zarządca ROD jest zobowiązany do zawarcia umowy na odbiór odpadów bezpośrednio z firmą wywozową.** Zabrania się podrzucania odpadów z działek do pojemników śmietnikowych ustawionych w okolicznych osiedlach.

Więcej:  
[www.ecoszczecin.pl](http://www.ecoszczecin.pl)

## Apel, apel, apel



Pojemniki ustawione w aptekach, tzw. mini Ekoporty służą wyłącznie do gromadzenia w nich niepotrzebnych, przeterminowanych leków.

Możemy tu wrzucić tabletki w blistrach czy syropy w butelkach (bez kartonowych opakowań), ale **nie odpady medyczne takie jak np. strzykawki czy igły.**

Trzeba pamiętać, że leki z aptek odbierane są w workach, strzykawki mogą przedziurawić worek i ukłuć strzykawką pracownika odbierającego odpady.

Do pojemników nie wyrzucamy także zużytych pasków testowych, środków czystości i higieny osobistej (np. pieluchy, pieluchomajtki, tampony, wkładki), zużytych opatrunków, gazików, plastrów, podkładów.

Więcej:  
[www.ecoszczecin.pl](http://www.ecoszczecin.pl)

# Rozruch EcoGeneratora



Czerwiec, maki, w tle EcoGenerator tuż przed rozruchem. Autorem zdjęcia jest Robert Lewandowski, specjalista ds. BHP na budowie

## EcoGenerator - nasza planeta, nasza przyszłość

EcoGenerator, Zakład Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego powstaje na Ostrowie Grabowskim. Będzie przetwarzać w energię 150 tys. ton odpadów komunalnych rocznie zapewniając prąd i ciepło dla ok. 30 tys. mieszkańców. Koszt inwestycji **711 mln zł**.

Główne źródła finansowania: **279 mln zł** - dotacja z Funduszu Spójności Unii Europejskiej.

**327 mln** - obligacje Banku Pekao SA.

**42 mln zł** - środki własne ZUO. Głównym wykonawcą zakładu jest włoska Termomeccanica Ecologia (T.M.E.).

Termin oddania zakładu do użytku: **listopad 2017 rok.**

[ecogenerator.eu](http://ecogenerator.eu)

**Wielka maszyna do zamieniania odpadów w energię po wielu, wielu miesiącach prac projektowych, montażowych, budowlanych wkrótce zacznie ożywać.**

Na budowie szczecińskiej spalarni są już pracownicy firmy Termall Sp. z o.o. Rozruch Moc Ekologia. To oni przeprowadzą rozruch zakładu, złożony proces, trwający kilka miesięcy. W tej chwili trwają prace przedrozruchowe. **Rozruch właściwy zacznie się z początkiem lipca 2017.**

Jedną z pierwszych faz rozruchu będzie suszenie obmurza kotłów. Dwa kotły EcoGeneratora od wewnątrz są obmurowane ogniotrwałą wykładziną. Taka izolacja przeciwdziała stratom ciepłym. Obmurze trzeba wysuszyć. Do tego celu zostaną użyte palniki, które przez 50 godzin będą podgrzewać powietrze w kotle do 450 st. C. W drugim etapie suszenia obmurza powietrze wewnątrz zostanie podgrzane do 1000 st. C. Każdy etap operacji jest precyzyjnie określony w czasie. Nie można go przyspieszać, zbyt szybkie suszenie grozi popękaniem obmurza.

Potem rozruchowcy zajmą się usuwaniem zabrudzeń z części ciśnieniowej kotła, które powstały podczas montażu. Ten proces nazywany jest dmuchaniem kotłów i rurociągów pary świeżej.

Celem zabiegów czyszczących jest uzyskanie parametrów pary wymaganych przez producenta turbozespołu. Para podawana do turbiny musi być przegrzana (czyli pozbawiona wilgoci) i czysta. Chodzi o to, by chronić łopatkę turbiny przed wilgocią i pomontażowymi drobkami, które mogłyby uszkodzić turbinę. Czystość pary jest

sprawdzana za pomocą miedzianej płytki (4 cm x 4 cm) w którą uderza para z kotła. Dopuszczalna liczba drobin, które w jednostce czasu mogą na płytkę trafić, jest ściśle określona. Dmuchiwanie można uznać za zakończone, jeśli w żadnym punkcie powierzchni płytki kontrolnej nie będzie:

- śladów uderzeń powyżej 1,35 mm
- mniej niż 4 uderzenia pomiędzy 0,7 a 1,35 mm
- mniej niż 10 uderzeń pomiędzy 0,25 a 0,7 mm

Rozruch całej instalacji powinien zakończyć się pod koniec roku.



Rafał Kyc, kierownik rozruchu z Termall sp. z o.o. Rozruch Moc Ekologia

**Dlaczego rozruchem takich zakładów jak EcoGenerator zajmują się specjalne firmy rozruchowe, a nie np. główny wykonawca?**

**Rafał Kyc**, kierownik rozruchu z Termall sp. z o.o. Rozruch Moc Ekologia: - Nie ma książki „Rozruch spalarni w Szczecinie”. To jest złożony proces, który nie polega na włączeniu guzika „start” i sprawdzeniu, czy spalarnia osiąga zamierzone parametry na wyjściu (energia, spaliny, pozostałości poprocesowe). Działamy według ściśle określonych algorytmów, ale niezbędne jest też doświadczenie i umiejętność podejmowania błyskawicznych decyzji. Wykonawca dostarcza i montuje urządzenia zgodnie z projektami. Ale dopiero rozruch weryfikuje jakość założeń projektowych

i montażu. Firma rozruchowa ponosi pełną odpowiedzialność za uruchomienie instalacji i osiągnięcie przez nią określonych parametrów. W Polsce są tylko trzy liczące się przedsiębiorstwa rozruchowe.

**Parametry pary z kotła mają bardzo ostre reżimy. Z czego to wynika?**

- W czajniku jest para nasycona wilgocią (drobkami wody). Wyraźnie ją widać, kiedy woda się gotuje. Przegrzana albo inaczej ostra para jest sucha, pozbawiona wilgoci, dzięki czemu czasami bywa zupełnie niewidoczna. To dlatego m.in. tak wielką wagę przykładamy do szczelności kotłów. Warto pamiętać, że para z kotłów EcoGeneratora będzie miała 400 st. C i 40 barów. Para przegrzana w kotłach musi mieć też odpowiednie parametry chemiczne. Do gotowania herbaty używamy zwykłej wody i wszyscy wiemy jak szybko czajnik obrasta tzw. kamieniem. Woda używana do produkcji pary przegrzanej przechodzi proces demineralizacji i odgazowania. Jest stale monitorowana i korygowana chemicznie. Wszystko po to, by kocioł i turbina mogły jak najsprawniej i jak najdłużej pracować.

**Ludzie zajmujący się rozruchem muszą mieć jakieś specjalne predyspozycje?**

- Nasi specjaliści nie ograniczają się do jednej dziedziny, np. mechaniki czy elektryki. Muszą rozumieć procesy, współdziałanie różnych urządzeń, wiedzieć, jak coś pracuje i dlaczego. Liczy się też odporność na stres. Np. kiedy dochodzi do zakłóceń w czasie pracy urządzeń muszą w ułamku sekundy decydować, czy trzeba wyłączyć urządzenia a czasem nawet całą linię. Przygotowanie sprawnego pracownika rozruchu trwa 4-5 lat.

**Jak to się stało, że Pan, absolwent Akademii Obrony Narodowej, został kierownikiem rozruchów?**

- Po studiach chciałem być kontrolerem ruchu lotniczego, ale jak skończyłem naukę nie było dla mnie dobrej oferty. W Termallu przeszedłem wszystkie szczeble. Byłem monterem instalacji technologicznych, obchodowym, operatorem, aż w końcu zacząłem zajmować się dokumentacją i organizacją. Cywilno-wojskowe studia nie były stratą czasu. Miałem świetnych wykładowców m.in. od automatyki i mechaniki lotu, aerodynamiki.

**Co Panu się w tej branży najbardziej podoba?**

- Rozwijam się zawodowo, poznaję ludzi z całego świata, wymieniamy się wie-

dzą. Każdy rozruch to nowe wyzwanie. Nawet dwa tak samo zaprojektowane kotły - mają własną specyfikę i trzeba do nich podejść indywidualnie. Tak będzie w EcoGeneratorze. Dwa kotły będą żyć każdy swoim życiem. Nie ma nienaruszalnych schematów. A minusy? Trudno pogodzić tę pracę z rodziną. Wiele osób nie przekracza 10-letniego stażu. Kiedy pojawiają się dzieci w domu, odchodzą. I kolana: w naszej ekipie ze stażem + 10 lat tylko ja jeszcze nie przeszedłem operacji kolan. Nogi nie wytrzymują obciążenia związanych z chodzeniem po schodach, drabinkach.

**Zdarzają się zabawne momenty?**

- Byłem kierownikiem rozruchu spalarni w Białymstoku. Sobota, wieczór, opuszczam zakład jako jeden z ostatnich. Dzwoni do mnie przedstawiciel dyrekcji budowy i mówi, że przyjechała Policja, bo ludzie skarżą się, że śmierdzi. No to wzięłem panów policjantów i idziemy na obchód. Wróciliśmy do punktu wyjścia, czyste powietrze, nic nie czuć. W końcu oni pytają: -No, a gdzie ta spalarnia? - A obeszlśmy ją wokoło i staliśmy przed halą wyładunkową (śmiech). Nie wiem, może myśleli, że zamiast ładnego zielonego budynku zobaczą płonący stos śmieci?

# W międzynarodowym gronie o gospodarce sanitarnej



W obradach wzięło udział blisko 90 osób m.in. z Niemiec, Danii, Holandii.

Blisko 90 osób z krajów nadbałtyckich przyjechało do Szczecina na konferencję odbywającą się w ramach projektu IWAMA. Gospodarzem spotkania był Zakład Wodociągów i Kanalizacji.

IWAMA to tzw. projekt „miękki” współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Regionu Morza Bałtyckiego INTERREG na lata 2014-2020. Celem programu jest poprawa efektywności wykorzystania zasobów w gospodarce ściekowej oraz stanu gospodarki ściekowej w regionie Morza Bałtyckiego. Polega na sukcesywnym podnoszeniu kwalifikacji pracowników firm wodno-kanalizacyjnych. Intencją IWAMY jest poprawa stanu morza Bałtyckiego, dzięki ściślejszej współpracy między krajami leżącymi nad brzegami tego akwenu. Całkowity koszt projektu to 4,6 mln Euro.

Realizacji projektu służą m.in. cykliczne konferencje gromadzące specjalistów z branży gospodarki sanitarnej i ochrony środowiska z krajów uczestniczących w programie IWAMA. Kolejna z nich odbyła się w dniach 7-8 czerwca 2017 r. w Szczecinie. Jej organizatorem był szczeciński ZWiK. W obradach wzięło udział blisko 90 osób m.in. z Niemiec, Danii, Holandii, Litwy, Łotwy, Finlandii i Szwecji. Główna część obrad odbyła się w hotelu Radisson Blu. W jej trakcie rozmawiano o skutecznych rozwiązaniach w procesie oczyszczania ścieków, a także nowoczesnych technologiach i rozwiązaniach służących zwiększeniu efektywności energetycznej gospodarki osadowej prowadzonej w oczyszczalniach. Drugiego dnia obrad uczestnicy wizytowali oczyszczalnię ścieków Pomorzany. Zwiedzili obiekt i szczegółowo zapoznali się ze stosowanymi tu rozwiązaniami.



Drugiego dnia obrad uczestnicy wizytowali oczyszczalnię ścieków Pomorzany.



## ZWiK Szczecin

## Rola niepozornego zbiornika



Zbiornik retencyjny w Parku Brodowskim

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie przeprowadził konserwację urządzeń na służbie doprowadzającej wodę do zbiornika retencyjnego w Parku Brodowskim na osiedlu Żelechowa. Dzięki temu niewielki staw znów wypełnił się wodą.

Okoliczni mieszkańcy lubią wypoczywać w pobliżu zbiornika. Dla wielu to „ich” staw,

przy którym można się poopalać, urządzić grilla lub nieco aktywniej spędzić czas, gdyż malownicze ścieżki pobliskiego parku idealnie nadają się na spacer. Nic dziwnego, że jakiś czas temu mieszkańcy zaniepokoiili się niskim stanem wody w zbiorniku.

– W tej sprawie mieszkańcy zgłaszali nam uwagi a my podjęliśmy interwencję – tłumaczy rzecznik ZWiK Piotr Dykiert. – Po

otrzymaniu zgłoszenia podjęto działania związane z naprawą służby regulującej odpływ wody ze zbiornika. Wymieniliśmy niezbędne urządzenia, oraz uszczelniliśmy połączenia – dodaje rzecznik spółki.

Warto w tym miejscu podkreślić, że zbiornik pełni ważną rolę. Służy on przede wszystkim celom hydrotechnicznym. Ma zabezpieczać pobliskie domostwa przed ewentualnymi podtopieniami np. po obfitych opadach deszczu. Od prawidłowego funkcjonowania zbiornika i służby regulujących poziom wody zależy więc bezpieczeństwo mieszkańców. Niestety, znajdujące się tu urządzenia czasami są uszkodzane. Najczęściej dzieje się to na skutek zanieczyszczenia oczka wodnego i wrzucania do niego różnych przedmiotów – butelek, puszek, toreb foliowych, papieru czy też dużych gałęzi.

ZWiK zwraca się więc z prośbą do wszystkich przebywających w pobliżu zbiornika o niezanieczyszczanie go.

## Auta do odczytu

Jeszcze w tym roku ZWiK nabędzie dwa samochody elektryczne wraz ze stacjami ładowania akumulatorów. Zakup będzie dotowany ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie.

Szczecińskie wodociągi od lat szukają rozwiązań służących ochronie środowiska i skutecznie je wdrażają. Wielokrotnie informowaliśmy już o produkcji energii elektrycznej ze słońca czy też z biogazu powstającego w procesie oczyszczania ścieków. Tym razem spółka zdecydowała się na zakup samochodów osobowych z napędem elektrycznym wraz z niezbędnymi stacjami ładowania akumulatorów. Pojazdy mają trafić do ZWiK jesienią.

Auta wykorzystywane będą przez pracowników do celów służbowych. Z ich pomocą dokonywać będą przede wszystkim radiowego odczytu wodomierzy. Efektem ekologicznym użytkowania zakupionych pojazdów będzie zmniejszenie emisji dwutlenku węgla.

Dostawcę samochodów spółka wybierze w drodze przetargu. Zakup pojazdów elektrycznych dofinansowany będzie przez WFOŚiGW w Szczecinie. Umowa w tej sprawie podpisana została na początku czerwca.

## Zbadaj swoją wodę

Polecamy usługi naszego certyfikowanego laboratorium



www.zwik.szczecin.pl

## Budownictwo

# Zamieszkać na Wrzosowym Wzgórzu

Szczecińskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego prowadzi nabór chętnych do zamieszkania na Osiedlu mieszkaniowym „Wrzosowe Wzgórze”. Inwestycja powstaje przy ul. Szosa Polska u zbiegu z ulicą Dojazdową w dzielnicy Północ.

Na osiedlu powstaną 283 nowe mieszkania w atrakcyjnych cenach. Powierzchnia poszczególnych lokali, w zależności od liczby pokoi, wynosi:

- 35,70–44,90 m<sup>2</sup> (jednopokojowe),
- 45,90–56,90 m<sup>2</sup> (dwupokojowe),
- 56,20–74,80 m<sup>2</sup> (trypokojowe).

Cztery mieszkania dostosowane zostaną do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Mieszkania są otoczone zielenią, z placami zabaw dla maluchów i boiskami. Z nowoczesną infrastrukturą i parkingami. W standardzie wykończenia „pod klucz”.

**220 mieszkań** jest przeznaczonych dla osób, które partycypując w kosztach ich

budowy pokryją jedynie 30% jego wartości. Zainteresowani pozyskaniem mieszkań zawierają umowę o partycypacji w kosztach budowy, a po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania umowę najmu. **Wkład własny przyszłego najemcy jest objęty gwarancją zwrotu.**

Mieszkanie w partycypacji, to propozycja dla osób o średniej wysokości miesięcznych dochodów, które nie mają na terenie gminy innego mieszkania czy domu. Szacunkowa wysokość udziału w kosztach budowy mieszkania na Osiedlu „Wrzosowe Wzgórze” wynosi jedynie 1 200 zł za 1 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej.

**Planowany termin zakończenia inwestycji to wiosna 2019 r.**

Osoby zainteresowane partycypacją mogą zapoznać się z projektami konkretnych mieszkań w siedzibie Szczecińskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego przy ul. Bohaterów Getta Warszawskiego 1 oraz na stronie internetowej spółki:

[www.stbs.pl](http://www.stbs.pl)



## Remonty elewacji



Prace rozpoczną się w kamienicy przy ul. Więckowskiego 6.

**Termomodernizacja i remont elewacji 12 kamienic w śródmieściu Szczecina to plany Towarzystwa Budownictwa Społecznego „Prawobrzeże”.**

Obecnie spółka przygotowuje dokumentację techniczną i prowadzi procedury przetargowe, które wyłonią wykonawców remontów. Pierwsze prace powinny rozpocząć się w najbliższych tygodniach.

Najwcześniej ruszy **modernizacja i remont elewacji w oficynach kamienic położonych przy ul. Więckowskiego 3 i 6**. Do końca roku planowane jest również wykonanie ociepleń, remontów elewacji i wymiany źródeł ciepła w budynkach, zlokalizowanych **w kamienicy przy ul. Oficerskiej 15 i oficynach budynków przy ul. Jagiellońskiej 9 oraz Rayskiego 28**.

Ocieplenie i nowe elewacje zostaną zrealizowane także w budynkach wspólnot mieszkaniowych, którymi administruje TBS „Prawobrzeże”. W ciągu najbliższych miesięcy prace zaplanowano w kamienicach **przy ul. Monte Cassino 4 oraz oficynach budynków przy ul. Jagiellońskiej 7 i 8**.

Wszystkie powyższe inwestycje TBS „Prawobrzeże” realizuje w ramach programu KAWKA. Ich koszt wynosi 5,1 mln zł. Prace wykonywane w ramach programu są dofinansowywane przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska w wysokości 2,3 mln zł. Program polega na zmianie ogrzewania węglowego na ciepło systemowe dostarczane przez Szczecińską Energetykę Ciepłą. Zakłada on likwidację pieców i kotłowni opalanych węglem na rzecz podłączenia budynków do ekologicznej sieci ciepłowniczej.

Oprócz tego TBS „Prawobrzeże” przygotowuje się **do renowacji i modernizacji pięciu kamienic położonych przy ul. Obrońców Stalingradu 20 i 21, Bogusława X 47, Bogusława X 49 i Bogusława X 52**.

Wyremontowane mieszkania będą przeznaczone na sprzedaż, a lokale zostaną wynajęte. Łączny koszt wszystkich inwestycji szacowany jest na około 20 mln zł. Ich realizacja planowana jest do końca 2019 r.

więcej na: [www.tbs.szczecin.pl](http://www.tbs.szczecin.pl)

## Nowe podwórka



Podwórko między ul. Felczaka, Niedziałkowskiego, Monte Cassino i al. Papieża Jana Pawła II.

**Nowe place zabaw, siłownię pod chmurką, alejki i nasadzenia powstaną w ramach modernizacji dwóch podwórek w śródmieściu Szczecina. Inwestycje są realizowane dzięki współpracy Urzędu Miasta z Radami Osiedla.**

Przedstawiciele magistratu konsultowali projekty modernizacji podwórek z Radą Osiedla Stare Miasto i Radą Osiedla Śródmieście Północ. Realizacja inwestycji będzie należała do Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych. Obecnie trwają procedury przetargowe, które wyłonią wykonawców modernizacji. Prace powinny się rozpocząć w najbliższych tygodniach.

W pierwszej kolejności odnowione zostanie podwórko położone **między ulicami Koński Kierat i Farną**. Na modernizację podwórka zaplanowano kwotę 184 tys. zł. W ramach prac rozebrane zostaną dotychczasowe alejki i mała architektura. W jej miejscu powstanie plac zabaw z nową zamykaną piaskownicą. Będzie on wyposażony w profesjonalne, atestowane zabawki dla najmłodszych. Na placu

zostaną zainstalowane m.in. ścianka wspornaczkowa, zjeżdżalnia, wieże i huśtawki. Podwórko wzbogaci się również o siłownię pod chmurką. Mieszkańcy będą mogli skorzystać z kilku urządzeń np.: rowerka, wioślarka, wahadła czy twistera. Miejsce zyskają również nowe alejki, nasadzenia i trawniki.

Nowoczesne podwórko powstanie również na placu znajdującym się **między ulicami Felczaka, Niedziałkowskiego, Monte Cassino i al. Papieża Jana Pawła II**. W ramach zaplanowanych prac na podwórku powstanie m.in. duża altana ogrodowa, która na pewno stanie się miejscem spotkań mieszkańców. Oprócz nowych alejek, trawników i nasadzeń miejsce wyposażone będzie w plac zabaw z huśtawkami, wieżami i ślizgawkami. Mieszkańcom także służyć będzie siłownia. Na prace modernizacyjne zaplanowano 177,5 tys. zł.

W 2016 r. na podobnych zasadach, przy współpracy z Radami Osiedla ZBiLK wybudował dwa duże, nowoczesne place zabaw przy ul. Niemcewicza i Dworcowej.



# „Po sąsiedzku” – tak było!

**Dużo zabawy, konkursy, rozrywka, mnóstwo atrakcji i pyszne smakołyki tak można podsumować „Po Sąsiedzku”, która odbyła się 27.05.2017 r. w Alei Kwiatowej.**

Celem imprezy była integracja z przedstawicielami Rad Osiedlowych, przybliżenie ich działalności, aktywizacja i ożywienie kontaktów.

Można było tutaj zachwycić się kolorowymi i kreatywnie przystrojonymi stoiskami prezentującymi historię, atrakcje lokalne i „życie osiedlowe” poszczególnych Rad. W konkursie **na najciekawsze stoisko** szczecinianie wytypowali aranżację „**Rady Osiedla Stare Miasto**”, jako twórcze i tworzące wyjątkową przestrzeń ekspozycyjną.

Nie obyło się również bez **wspólne-go gotowania**. Przedstawiciele Rad Osiedli zmierzali się w konkurencji na najsmaczniejszy „**Osiedlowy naleśnik**”. Wśród różnorodnych propozycji podania lubianego przez wszystkich naleśnika, wybór zwycięzcy nie należał do najprostszyc. Ostatecznie w tej podróży po kulinarnych przysmakach najbardziej wyszukany farszem i estetycznie podaną potrawą okazał się **naleśnik Rady Osiedla „Podjuchy”**.

Uczestnicy festynu mogli podziwiać występy grup tanecznych, wokalnych oraz akrobatycznych w konkurencjach „**Show Time**” i „**Konkurs Talentów**”. Swoje umiejętności zaprezentowali między innymi Orkiestra Perkusyjna „**Game-lan**” - Polskie Stowarzyszenie na Rzecz

Osób z Upośledzeniem Umysłowym Koło w Szczecinie. Licznie zgromadzona widownia podziwiała i gromkimi bra- wami nagradzała wszystkich występu- jących. Publiczność była zachwycona pokazem gimnastyki artystycznej forma- cji, która reprezentowała Radę Osiedla Stare Miasto. Ciekawy układ chore- ograficzny przedstawił zespół taneczny „**Szyk**”, **tym samym zapewniając I miejsce w „Konkursie Talentów” dla Rady Osiedla Żelechowa.**

Oprócz stoisk Rad Osiedli można było podziwiać także inne, np. z ciekawymi eksponatami pochodzącymi z **Muzeum Techniki i Komunikacji w Szczecinie** albo z **pięknymi kwiatami, prosto z gospodarstwa ogrodniczego.**

Wśród najmłodszych największym zainteresowaniem cieszyła się kolorowa wata cukrowa, a także gorące tosty przekładane kajmakiem. Na tych bardziej głodnych czekały hot dogi. Była również okazja do zasmakowania różnych wariacji kawowych.

W **strefie „zrób to sam”** odbywało się malowanie solą, robienie makaronowych wisiorków, a także malowanie buzi. Dla tych, którzy chcieli poznać nieco historii okolic Szczecina zorganizowano dwie niezależne wycieczki z przewodnikiem, między innymi uliczkami Starego Miasta.

W ramach VI Szczecińskich Dni Przyjaźni Polsko-Węgierskiej przygotowano grę miejską na smartphona.

Więcej:  
[www.ecoszczecin.pl](http://www.ecoszczecin.pl)



Zespół taneczny „Szyk”.



Podczas Festynu dzieci nie nudziły się.



Stosiko Rady Osiedla Stare Miasto



Jedno ze stoisk festynu „Po sąsiedzku”.



Najsmaczniejszy naleśnik okazał się Rady Osiedla „Podjuchy”.



Grupa taneczna „Show Time”.

# Dzień Pionierów na Różance



Tradycją jest, że urodzinowym tortem częstuje prezydent Szczecina

Od kilku lat, poza oficjalnymi uroczystościami urodzinowymi, mieszkańcy Szczecina spotykają się na Różance.

W tym roku 8 lipca (sobota, godz. 12.00 – 18.00), aby uczetniczyć w wielu ciekawych wydarzeniach.

Na scenie wystąpi **Dziecięcy Chór Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego Don Dirí Don**. W repertuarze zespołu znajdują się utwory od renesansu po współczesność, od muzyki klasycznej po przeboje muzyki rozrywkowej. Tego dnia zaprezentuje się także **Zespół Pieśni i Tańca Ziemi Szczecińskiej KRAG**, występujący na scenach świata od 1969 roku.

Ideą przewodnią tworzenia programu artystycznego Zespołu jest przybliżenie odbiorcy elementów polskiego folkloru w formie zbliżonej do autentyku Piosenki Heleny Grossówny, Eugeniusza Bodo, Mieczysława Foga wykona **zespół Seet Four**, który kultywuje tradycje śpiewacze okresu międzywojennego oraz powojennego XX wieku.

Punktualnie o **12.00 TORT URODZINOWY**, który co roku cieszy się ogromnym powodzeniem, w tym roku ma ważyć aż **200 kg!!!**

## Polska - Znaki szczególne

W „Dniu Pionierów Miasta Szczecina” rozpoczyna się projekt „Polska - znaki szczególne”, czyli charakterystycznych „znaków” w kulturze, historii, kuchni, wzornictwie.

**Od 14.00 do 15.30 zapraszamy dzieci wraz z rodzicami i dziadkami do uczestnictwa w wokalnno – instrumentalnych warsztatach „Dźwięki Polski”**. Na różnych instrumentach począwszy od grzebieni, grzechotki i dzwoneczka zaaranżowana zostanie polska pieśń, a zadaniem dla seniorów, będzie nauczenie dzieci słów piosenki. Cały cykl „Polska - Znaki Szczególne” zaplanowany jest do listopada, a następne wydarzenie projektu „Polskie meble” odbędzie się 22 lipca

[www.saa.pl](http://www.saa.pl)

Tego dnia nie może także zabraknąć **Różankowego hitu**, czyli **Urodzinowej Potkańki**. O godzinie **16.00** w rytm „Rzuć to wszystko co złe” Zbigniewa Wodeckiego – w świat najlepszej, polskiej muzyki porwą wszystkich DJ-e Kasia i Tomek. Zatańczymy w deszczu baniek mydlanych do przebojów Kasi Sobczyk, Czesława Niemena, Skaldów, Andrzeja Zauchy i oczywiście Zbigniewa Wodeckiego. Dla najlepiej przebranych i tańczących par niespodzianki.

## Różanka Dzieciom Warsztaty twórcze

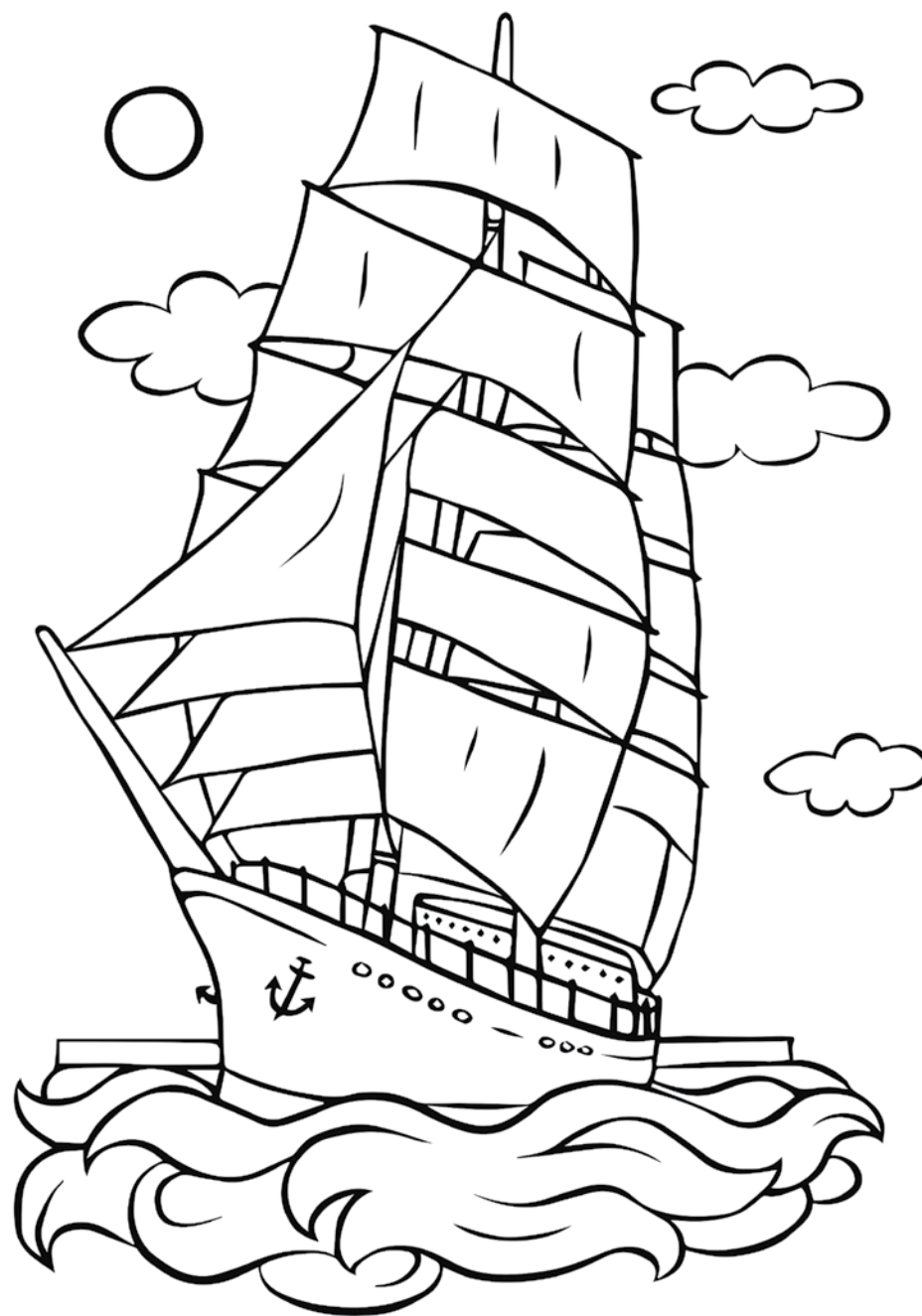
Tego dnia odbędą się także warsztaty z Pauliną Kaszubą, utalentowaną absolwentką Akademii Sztuki, ilustratorką książki dla dzieci „Legenda Pomorza Zachodniego”, z którą dzieci stworzą wielkoformatową kolorowankę.

Te zajęcia cieszą dużym zainteresowaniem wśród dzieci. Wcześniej podczas czerwcowych warsztatów z Pauliną dzieci bawiły się barwami ożywiając kolorami na co dzień **Szarego Sternika z pl. Grunwaldzkiego, dźwigozaury, Dar Młodzię czy Jana Wyszaka**

## Dar Młodzię

Największy polski żaglowiec i jeden z największych w świecie. Wybudowany został w 1982 r. i służy jako jednostka szkoleniowa dla Akademii Morskich w Gdyni i Szczecinie. Do tej pory „Dar Młodzię” przebył 545 tysięcy mil morskich, a na jego pokładzie przeszło 18.000 uczniów i studentów szkół morskich polskich i zagranicznych. Żaglowiec pełni rolę swoistego ambasadora Polski. 5 lat temu otrzymał także tytuł „Ambasadora Szczecina”. Jest częstym gościem szczecińskiego portu i ozdobą takich wydarzeń, jak Dni Morza czy finał regat wielkich żaglowców The Tall Ship Races.

Ty możesz ożywić ten rysunek. Wystarczy kilka kredek.



#ODKRYJ KSIĄŻKĘ  
NA NOWO

30.06-02.07 JASNE BŁONIA

PLENER LITERACKI



odkryj Szczecin  
na nowo

10wsz

2 SA

Kurier

WYDZIAŁ

WYDZIAŁ

# Finał regat - ostatnia prosta!

To już tylko kilkadziesiąt, dokładnie 35 dni, do rozpoczęcia szczecińskiego finału Tall Ships Races. Przygotowania idą pełną parą, przed organizatorami najgorętszy czas, aby wszystko dopiąć na ostatni guzik.

## Na wodzie

Liczba jednostek, które potwierdziły swój udział w szczecińskim finale regat **sięgnęła 70**. Doliczając jachty i żagłówki, które nie będą uczestniczyły w wyścigu, ale odwiedzą Szczecin podczas zlotu, z pewnością dobijemy do 100!

O ile do szczecińskiego zlotu żaglowców zostało jeszcze niewiele ponad miesiąc, to start regat The Tall Ships Races już się rozpoczyna się w szwedzkim Halmstad (30.06 - 3.07) na wschodnim brzegu cieśniny Kattegat. Stamtąd załogi ruszą do fińskiego portu Kotka (13-16.07). Kolejnym przystankiem na trasie regat będzie Turku - także w Finlandii (20-23.07), skąd żaglowce obiorą kurs na litewską Kłajpedę (29.07-1.08) będącą ostatnim przystankiem do mety w Szczecinie (5-8.08).

Wszystkim żeglarzom życzymy pomyślnych wiatrów, a szczególnie Reprezentacji Szczecina!

## Wydarzenia towarzyszące

Będzie ich mnóstwo, w tym koncerty na czele z największą gwiazdą tegorocznego finału, czyli włoskim tenorem **Andrea Boccellim, który wystąpi w Szczecinie w sobotni wieczór (5 sierpnia)**.

Wśród licznych imprez towarzyszących znajdą się m.in. **Samba Port Festival** - wydarzenie przepełnione dobrą, brazylijską muzyką i emocjonalną, ognistą sambą! Podczas festiwalu mieszkańcy i turyści będą mogli skorzystać m.in. z warsztatów perkusyjnych i tanecznych.

Zanim jednak porwie nas rytm latynoamerykańskiej samby na Łasztowni odbędzie się **Festiwal Orkiestr Dętych o Puchar Prezydenta Miasta Szczecina**. Program konkursowy zostanie podzielony na występy estradowe, pokaz musztry orkiestrowej oraz prezentacje orkiestr podczas przemarszu w paradzie załóg. Do konkursu zgłosiły się orkiestry z całego kraju.

Miłośników wiatru, wody i... filmów nie może zabraknąć **przed ekranem kina żeglarskiego w Parku Żeromskiego**. Tegoroczna, pierwsza edycja jest początkiem tworzenia nowej historii festiwalu filmów żeglarskich, który rozpoczyna swoją przygodę właśnie podczas finału regat. W trakcie projekcji trwających łącznie ponad 50 godzin widzowie zobaczą najnowsze produkcje filmowe oraz prawdziwe perełki sprzed lat.

**Już napływają ...**  
Od 5 do 8 sierpnia Szczecin kolejny raz stanie się żeglarską stolicą Europy! Już teraz zaplanuj swój urlop i baw się wyśmienicie:)

GLÓWNY SPONSOR PORTOWY: Bank Polski, NETTO  
ORGANIZATORZY: centrum żeglarskie, SA, Szczecińska Agencja Artystyczna, POLMOG  
OFICJALNY PRZEWOZNIK REGAT: POLMOG  
SPONSOR PORTOWY: THE SEASIDE BARBERS, TYSKIE  
PARTNER TECHNOLOGICZNY: mivb  
PARTNER: volarria  
PRZEWOZNIK MIEJSKI: Tłumacze Szczecińskie, Centrum Pomocy Psychologicznej i Kryzysowej, Szkoła Podstawowa nr 10  
PARTNER MEDIALNY: WP, ZET

Jak podczas każdego finału, nie zabraknie oczywiście **parady załóg**. To międzynarodowy, barwny, radosny korowód, który przejdzie ulicami miasta **w niedzielę, 6 sierpnia**. W pochodzie udział wezmą orkiestry i załoganci z żaglowców i jachtów ścigających się w regatach The Tall Ships Races 2017. Rozpoznać będziemy ich mogli po charakterystycznych tabliczkach z nazwami jednostek i flagami krajów, z których pochodzą.

**Na placu Mickiewicza** czterodniową zabawę w **Strefie Dziecięcej** rozpoczną animatorzy szczecińskiej grupy Malinowe Marzenia. W programie spektakle, warsztaty taneczne, morskie animacje, prezentacje grup artystycznych, grup dziecięcych i młodzieżowych ze Szczecina i okolic, konkursy i zabawy interaktywne.

Niepozorny, czarny, portowy kontener ustawiony w pobliżu **Mostu Długiego na Bulwarze Gdyńskim** będzie **Strefą Chillout**. To przestrzeń do rozmów z ekspertami o Szczecinie, scena DJ-ska, strefa warsztatów oraz miejsce relaksu. To tu będzie można zagrać w bule, badminton, frisbee, odpocząć na leżaku, oddać się kąpielii słonecznej, potać się.

W dwóch miejscach - na terenie Miejskiej Strefy Letniej na Wyspie Grodzkiej oraz w Parku Żeromskiego będzie **Strefa Sportu**. A w obu: walk na bomach, wiosłowanie na ergometrach, przeciąganie liny czy pokazy sztuk walki. W planach znalazły się także turniej tenisa stołowego, zawody strongmenów, warsztaty samoobrony, zawody rodzinne, kącik malucha, wyścigi na szczudłach, strzelania z łuku, symulator

deski surfingowej, gry w dwa ognie i wiele, wiele innych.

Tuż przy szczecińskich **dźwigozaurach** na Łasztowni **Strefa Namiotów Sferycznych**, w których zaprezentują się partnerzy i przyjaciele szczecińskiego zlotu żaglowców - firmy TT-Line, OT Logistics, Zakład Wodociągów i Kanalizacji, Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście oraz Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Nie zabraknie ciekawych prezentacji, pokazów artystycznych i kulinarnych, gier i zabaw.

Nie sposób wymienić wszystkich atrakcji, a wszystko o szczecińskim finale Regat.

[www.tallships.szczecin.eu](http://www.tallships.szczecin.eu)

odkryj Szczecin na nowo

**Miejskie Wakacje**  
1 lipca 2017  
Szczecin Aleja Kwiatowa

- Pomysły na wakacyjny wypoczynek
- Animacje dla dzieci
- Konkursy z nagrodami
- Szczecińskie atrakcje
- Zapraszamy w godzinach 11.00-17.00

[www.KolorowaAleja.pl](http://www.KolorowaAleja.pl)

## Wydarzenia

# Lipiec zaprasza

**30 czerwca, o godz. 18.00 w Trafostacji** rozpoczyna się 12. edycja Międzynarodowego Festiwalu Sztuk Wizualnych **inSPIRACJE 2017 „Breathtaking”/ „Zapierający dech”**.

Każdej edycji festiwalu towarzyszy inny temat przewodni, przez co definiuje on zakres problemowy prezentowanych prac, których autorami są artyści z całego świata. Oprócz wystaw sztuki współczesnej, inSPIRACJOM towarzyszą działania performance, koncerty, kampanie społeczne i warsztaty.

Projekt „**Zapierający dech**” skupia się na wodnym charakterze miasta Szczecina oraz na oddechu jako podstawowej czynności, dostarczającej wszystkim istotom życiowej energii i wewnętrznej siły.

Idea tegorocznych **inSPIRACJI** została stworzona przez Nowozelandczyka Roba Garretta. Ten, przybyły na zaproszenie warszawskiej Zachęty w 2005 roku do Polski niezależny kurator, jest głównym kuratorem obecnej edycji Festiwalu. Wraz z kuratorką wystawy konkursowej – Leną Wichierkiewicz, opiera wizerunek Szczecina na sugestywnej wizji dryfującego ogrodu, przyciągającego innowacyjnych twórców, łączących portowy charakter miasta z bezpośrednią bliskością dawnej Europy Zachodniej.

**Szczegółowy program:**  
[www.inspiracje.art.pl](http://www.inspiracje.art.pl)

**Już za kilka dni (8-9 lipca) odbędzie się II Zjazd Młodych Gwiazd - Szczecin 2017.**

To kontynuacja ubiegłorocznego pomysłu „Złota Dziesiątka” walczy w konkursie o Nagrodę im. Heleny Majdaniec. W tym roku młodzi artyści zmierzą się z repertuarem Ireny Jarockiej. Któż z nas nie zna takich przebojów jak „Nie wrócą te lata”, „Gondolierzy znad Wisły”, „Odplywają kawiarenki”?

Niewątpliwie Jarocka była jedną z największych gwiazd polskiej muzyki rozrywkowej. Warto więc Jej repertuar ocalać od zapomnienia.

Podczas tegorocznego Zjazdu Młodych Gwiazd ukaże się płyta Julii Trojanowskiej, laureatki Grand Prix ubiegłorocznej edycji. Utwory na płytę „Pośród śmiesznych słów” skomponował Jerzy Petersburski Jr., a teksty napisał Rafał Podraza. Wydawcą płyty

jest Szczecińska Agencja Artystyczna i Polskie Radio Szczecin.

[www.saa.pl](http://www.saa.pl)

„**Klubowy Paprykarz i Oranżada**” to dwudniowy festiwal muzyczny w Filharmonii, prezent urodzinowy dla Szczecina. Będą to dwa wielkie koncerty prezentujące nowe taneczne wersje klasyków polskiej piosenki, które zostaną zarejestrowane na płytach. Pierwszy z nich Jazzująco-swingujący z udziałem Gaby Kulki i Warszawskiej Orkiestry Rozrywkowej odbędzie się **5 lipca**. Drugi, **6 lipca**, odkryje przed nami nowe brzmienie big beatu. Usłyszymy tam między innymi: Tymona Tymańskiego, Olafa Deriglasoffa, Krzysztofa Zalewskiego i SKUBASA w towarzystwie muzyków Orkiestry Symfonicznej Filharmonii im. Mieczysława Karłowicza w Szczecinie.

[www.filharmonia.szczecin.pl](http://www.filharmonia.szczecin.pl)

W lipcu finiszuje **Szczecin Music Fest**. Dla fanów zespołu **Metallica** prawdziwa muzyczna perełka - **6 lipca** w Teatrze Letnim w Szczecinie na jedynym koncercie w Polsce wystąpi zespół **Apocalyptic**, który stworzył nowy gatunek muzyczny łączący heavy metal z muzyką klasyczną.

W Szczecinie zespół zaprezentuje program oparty na twórczości grupy Metallica na 20-lecie wydania debiutanckiego albumu. Lista utworów będzie obejmować największe hity: Enter Sandman, Master of Puppets, Creeping Death, Nothing Else Matters, One.

Na zakończenie **Szczecin Music Fest** mieszanka muzyki soula i jazzu w wykonaniu **Robert Glasper Experiment**. Artysta otrzymał nagrody Grammy za płytę „Black Radio” w kategorii „Najlepszy album R&B” oraz za ścieżkę dźwiękową do filmu „Miles Ahead”, którego bohaterem jest Miles Davis - jedna z najważniejszych postaci w historii jazzu.

Niekwestionowana gwiazda współczesnej muzyki jazzowej wystąpi **15 lipca** w Szczecinie na Zamku Książąt Pomorskich [www.szczecinmusicfest.pl](http://www.szczecinmusicfest.pl)

W lipcu nie może zabraknąć wydarzeń sportowych.

**9 lipca Triathlon Szczecin 2017** - czwarta edycja imprezy w stolicy województwa zachodniopomorskiego! Zawody odbędą się na trzech dystansach: **popularna „ćwiartka” 56,5 km, wymagająca „po-**



**łówka” 112,99 km oraz sprint 28,25 km.** Trasa rowerowa będzie szybka, bezpieczna i komfortowa, gdyż wiedzie niemal w całości po nowoczesnej dwupasmowej Drodze Krajowej nr 10.

Trasa kolarska, oprócz doskonałej jakości asfaltu, oferuje brak znaczących wzniesień, gwarantując doskonałe warunki na uzyskanie rekordów życiowych! **Trasa biegowa**, wzorem roku ubiegłego, wiedzie po szczecińskim Starym Mieście: tuż pod Zamkiem Książąt Pomorskich, wzdłuż Ogrodów Zamkowych i wokół Bazyliki Archikatedralnej Świętego Jakuba

[www.triathlonszczecin.pl](http://www.triathlonszczecin.pl)

**Sedina Horse Show ( 1-2 lipca, Stadion Bandurskiego)**

Przewidzianych jest wiele konkurencji, m.in. w konkursie 6 barier konie skaczą niewiarygodnie wysoko - zeszlóroczny rekord to przeszkoda na wysokości 210 cm., a w najważniejszym konkursie Grand Prix zawodnicy rywalizować będą o Puchar Prezydenta Miasta Szczecin.

Sedina Horse Show to nie tylko zawody, ale również wszelkie pokazy i konkursy, które będą odbywać się przez dwa dni wydarzenia. Odbędzie się m.in. pokaz Szczecińskiej Policji Konnej, pokaz psiego agility czy gry i konkursy dla najmłodszych.

[www.sedinahorseshow.pl](http://www.sedinahorseshow.pl)